

A Conscience Obligatoire

MINISTRE DE L'INDUSTRIE
DU COMMERCE ET DES TRANSPORTS

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple - Un But - Une Foi

ANNUAIRE
STATISTIQUE
DES TRANSPORTS

RESULTATS : 2001

Septembre 2001

Note au lecteur

Pour assurer le suivi des activités du secteur des transports, il a été mis en place en 1995 au sein de la Direction Nationale des Transports un «Observatoire des Transports», chargé de centraliser l'ensemble des informations disponibles sur le secteur afin de permettre, d'une part, de disposer d'une vision globale de la fonction des transports et, d'autre part, de constituer une banque de données de transports pour les différents opérateurs économiques intervenant dans le secteur.

L'annuaire statistique des transports, dont l'élaboration est une fonction de l'Observatoire des Transports, présente un ensemble de statistiques disponibles et jugées essentielles pour la connaissance du domaine des transports. D'une manière plus précise, l'annuaire est constitué de tableaux rassemblant les renseignements quantitatifs disponibles pour un mode donné et pour la situation annuelle la plus récente avec un rappel éventuel des statistiques des années antérieures.

Cette huitième parution sur les résultats de 2001, tout comme les précédentes, sans être exhaustive ou même complète, contient principalement des données sur les trafics des différents modes de transports existant au Mali.

Nous renouvelons nos remerciements aux nombreux fournisseurs d'informations, mentionnés en bas des différents tableaux, qui ont contribué à la réalisation de ce document.

Aussi nous continuons à attendre de ces fournisseurs d'informations et de tous les autres utilisateurs de notre annuaire les remarques et suggestions qui nous permettront d'améliorer les prochaines parutions.

Le Directeur National des Transports

Brehima FOMBA.

SOMMAIRE

TABLEAUX

INDICATEURS GENERAUX

G1	Principaux indicateurs socio-économiques	1
G2	Population par région administrative	
G031	Données climatiques de Bamako - Ville	2
G033	Données climatiques de Sikasso	3
G034	Données climatiques de Kayes	4
G035	Données climatiques de Ségou	5
G036	Données climatiques de Tombouctou	6
G037	Données climatiques de Mopti	7
G038	Données climatiques de Gao	8
G039	Données climatiques de Kidal	9

TRAFIC ROUTIER

R01	Etat du réseau routier par classe technique et administrative	10
R03	Dépenses routières	11
R022	Comptage routier	12
R041	Délivrance des cartes de transport marchandises et passagers	15
R042	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région administrative	16
R120	Délivrance des principaux documents de transport	17
R05	Trafic international routier de marchandises	18
R622	Trafic intérieur routier de marchandises	19
R710	Tarifs de référence des transports routiers de marchandises solides (axe international Abidjan - Régions du Mali)	20
R720	Tarifs de référence des transports routiers des hydrocarbures (axe international Abidjan - Régions du Mali)	21
R88	Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar	22
R101	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (4 places)	24
R101	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)	25
R101	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)	26
R104	Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)	27
R105	Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)	28
R105	Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50 m3 de capacité)	29
R15	Accidents corporels de la circulation routière	30

R097 Effectif des transporteurs de Marchandises solides et d'hydrocarbures	31
--	----

SITUATION DU PARC ROUTIER

PRI Situation parc routier	32
----------------------------	----

TRAFIC FERROVIAIRE

F01 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali (caractéristique de la voie)	33
F02 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali (caractéristique du matériel moteur)	34
F03 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali (caractéristique du matériel remorqué)	35
F04 Statistique du trafic ferroviaire de la Régie du chemin de Fer du Mali	36
F05 Statistique d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali	37
F06 Indicateur de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali	38
F071 Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets	39
F072 Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets	40
F073 Trafic national de la RCFM en wagons complets	41
F744 Statistique de production de la RCFM	

TRAFIC FLUVIAL

N01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal	42
N2 Caractéristiques de la flotte fluviale	44
N3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV	45
N44 Production de la COMANAV	46

TRAFIC AERIEN

A01 Principales caractéristiques des aéroports du Mali	47
A2 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako - Sénou	50
A03 Trafic commercial de l'Aéroport de l'Aéroport de Bamako-Sénou par Compagnie	51
A4 Trafic commercial des autres aéroports	52

TRAFIC CORRIDOR

C1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali	53
C2 Trafic international de marchandises	54
C310 Exportation des principaux produits (hors bétail)	55
C322 Importation des principaux produits (hors hydrocarbure)	56
C4 Importation d'hydrocarbure	57
C06 Evolution du prix des hydrocarbures	58
Structure indicative de prix des carburants (axe Dakar)	59
Structure indicative de prix des carburants (axe Abidjan)	60
Structure indicative de prix des carburants	61
Structure indicative de prix des carburants	62

INDICATEURS GENERAUX

C-1 Principaux Indicateurs socio-économiques

Designation	unité	1996	1997	1998	1999	2000	2001
démographie							
Population totale	1 000 habitants	9 191	9 365	9 580	9 801	10 017	10 273
Population urbaine	id	2 506	2 814	2 735	2 863	2 992	
Population du district de Bamako	id	941	904	990		1 042	
Densité de population	habitant/km ²	8	8	8	8	8	
indicateurs macro-économiques							
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	1 019	1 422	1 501	1 658	1 807	1 797
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	1 410	1 478	1 609	1 702	1 855	
Épargne brute (Prix courants)	id	157	174	315	316	47	171
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	317	218	308	310	317	224
Épargne nette (Revenu national brut)	id	74	21	18	19	21	
PICP/Revenu national brut	%	22	14	18	19	8	
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	153 411	157 826	171 067	172 651	186 307	
Valeur ajoutée (Prix courants)	en milliards FCFA	1 224	1 310	1 470	1 521	1 612	1 632
dont branche Transport et Télécom (PIB)	id	50	54	77	77	82	78
Valeur ajoutée Transport et Télécom (PIB)	%	4	5	5	5	5	4
produits agricoles							
Mil, sorgho	1 000 tonnes	1 275	1 151	1 061	1 271	1 450	1 557
Riz paddy	id	418	453	510	634	722	812
Mais	id	741	767	710	754	797	824
Blé	id	19	11	18	27	28	31
Arachide	id	156	132	143	151	157	161
Cotonniers	id	40	40	50	53	47	
produits de l'élevage							
Bovins	1 000 têtes	599	625	601	593	615	nd
Ovins, caprins	id	3 171	3 298	3 272	3 334	3 478	nd
Porcs	tonnes	214	221	272	278	290	nd
produits de la pêche							
Poissons frais	tonnes	31 254	31 761	32 227	32 745	33 218	nd
Poissons fumés et séchés	id	12 136	12 567	12 474	12 671	13 104	nd
produits de la forêt							
Bois de chauffe	1 000 stères	13 278	13 425	13 647	13 807	14 063	nd
Bois d'œuvre	m ³	390 708	401 425	407 755	414 182	420 166	nd
produits industriels							
Coton libre	tonnes	180 152	207 079	237 306	236 404	27 617	nd
Sucre	id	27 054	27 042	29 672	25 637	64 335	nd
Ricem	id	55 696	64 672	66 665	61 659	148 470	nd
Boissons non alcoolisées	id	98 863	119 629	140 735	166 429	383 432	nd
Électricité	1 000 kwh	314 447	384 384	422 965	372 448	38 771	nd
Eau	1 000 m ³	23 520	27 001	40 361	41 959		nd
finances publiques							
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA	196	215				nd
dont recettes fiscales	id	173	196				nd
Dépenses budgétaires	id	304	361				nd
dont frais de personnel	id	51	57				nd
Déficit courant hors dons	id	-108	-114				nd
Déficit courant hors dons / PIB	%	8	8				nd
niveau de vie des ménages							
Budget moyen par ménage	FCFA						
dont dépenses santé	id						
dépenses alimentation	id						
dépenses habitation	id						
dépenses habillement	id						
dépenses transport	id						

Sources : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

: comptes économiques tria 2001 MDR/CNS bilan campagne agricole 2001 vol. 01

G-2 Population par région administrative

en milliers d'habitants

Région administrative	1995	1996	1997	1998*	1999	2000	2001
District de Bamako	918	941	964	1 016			nd
urbaine	794	841	964	1 016			nd
							nc
Koulikoro	1 470	1 509	1 547	1 566			nd
urbaine	234	249	265				nd
rurale	1 236	1 260	1 282				nd
Kayes	1 244	1 267	1 289	1 372			nd
urbaine	185	191	197				nd
rurale	1 059	1 076	1 092				nc
Sikasso	1 520	1 550	1 577	1 780			nd
urbaine	292	302	311				nd
rurale	1 228	1 248	1 266				nd
Ségou	1 591	1 635	1 680	1 679			nd
urbaine	317	337	350				nc
rurale	1 274	1 298	1 321				nd
Mopti	1 411	1 428	1 443	1 463			nc
urbaine	205	212	218				nd
rurale	1 205	1 216	1 225				nd
Tombouctou	454	454	454	462			nd
urbaine	126	132	138				nc
rurale	328	322	316				nd
Gao et Kidal	404	407	411	GAO - 398			nd
				KIDAL - 42			nd
urbaine	121	127	131				nc
rurale	283	280	277				nd
Total du Mali	9 012	9 191	9 365	9 778	9 801		10 473
urbaine	2 275	2 491	2 586				nd
rurale	6 613	6 700	6 779				nd

Source : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
 Direction Nationale de la Planification
 1998 *recense-Démogra- 1998

G031 Données climatiques de Bamako-Ville

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Écart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1996	Janvier	18,8	34,4	26,0	26,5	-4,5	0,0	0
1999		19,2	33,1					
2000		20,5	28,9	25,7	33,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	23,3	39,3	30,7	30,6	11,1	17,0	
1999		19,2	34,5					
2000		20,4	35,1	27,8	20,5		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	24,8	39,8	31,8	43,1	14,1	0,0	
1999		21,7	38,9				6,0	
2000		23,1	39,3	31,7	31,0		4,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Avril	27,6	42,4	34,4	66,0	25,5	7,0	
1999		26,4	43,0	33,4			44,2	
2000		27,1	41,4	34,3	52,0		35,1	
2001		nd	nd	nd				
1998	Mai	28,0	40,2	32,9	55,1	1,6	22,0	
1999		26,3	36,9				21,9	
2000		25,9	36,7	32,3	65,0		5,8	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juin	24,5	36,5	29,6	46,4	-20,1	92,4	
1999		25,2	36,2				164,6	
2000		27,6	41,9	35,6	39,5		16,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	24,2	34,2	28,3	75,3	-3,7	111,5	
1999		22,5	31,4	28,0			168,2	
2000		22,9	33,0	29,7	79,5		32,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Août	22,6	32,3	26,7	63,7	1,7	324,4	
1999		22,1	30,0				304,2	
2000		25,7	37,7	31,7	57,5		77,9	
2001		nd	nd	nd				
1998	Septembre	22,4	33,1	26,6	82,9	3,4	326,3	
1999		21,5	31,7				244,6	
2000		25,1	38,4	31,8	56,0		73,5	
2001		nd	nd	nd				
1998	Octobre	22,7	35,8	28,8	72,2	1,7	51,6	
1999		21,8	32,8				54,1	
2000		23,1	37,2	30,2	35,0		170,1	
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	19,8	36,7	24,5	52,9	2,4	0,0	0
1999		20,3	34,7					
2000		18,1	34,6	26,4	23,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	18,9	33,9	26,0	49,4	8,4	0,0	0
1999		17,5	33,5					
2000		13,8	30,4	22,1	24,5		0	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source : Direction de la Météorologie Annuaire 2001



G033. Données climatiques de Sikasso

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm					
		minimum	maximum	mensuelle	Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours				
1998	Janvier	17,7	33,0	25,5	25,8	-4,7	22,4					
1999		18,2	32,7									
2000		20,2	33,5	26,9					33,0		12,5	
2001		nd										
1998	Février	21,7	37,4	30,0	25,8	-4,2	8,2	0,9				
1999		18,9	34,3	27,5								
2000		17,3	33,5	25,5					19,0	19,0		
2001		nd										
1998	Mars	23,7	37,5	31,2	17,8	-6,2	0,9					
1999		23,7	37,5								52,3	
2000		22,8	37,1	30,0					17,0		0,6	
2001		nd										
1998	Avril	26,8	35,0	31,3	45,8	0,6	275,0					
1999		25,2	36,6								62,7	
2000		26,9	37,5	31,7					27,5		66,6	
2001		nd										
1998	Mai	25,5	35,5	30,2	54,5	8,0	141,6					
1999		24,5	35,1								155,1	
2000		23,8	34,9	29,4					28,5		130,3	
2001		nd										
1998	Juin	20,6	33,0	27,9	66,7		120,5					
2000		22,3	32,0	27,2					39,1		138,5	
2001			nd									
1998	Juillet	22,2	30,5	26,0	75,8	0,3	346,7					
1999		21,0	29,6								328,0	
2000		21,6	30,0	25,8					52,0		178,5	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd					
1998	Août	21,9	28,6	25,1	80,4	1,4	418,8					
1999		21,5	28,8								143,7	
2000		21,2	29,7	25,5					57,5		344,9	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd					
1998	Septembre	21,6	30,7	25,3	78,5	1,5	306,5					
1999		21,4	30,1								76,1	
2000		21,3	30,8	25,05					50		137,2	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd					
1998	Octobre	22,4	33,5	27,2	66,4	0,4	428,0					
1999		21,6	32,5								58,1	
2000		21,0	32,9	27,35					35		57,4	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd					
1998	Novembre	19,1	34,7	27,1	42,2	-9,3	0,3					
1999		20,3	33,8									
2000		19,3	34,5	26,9					23		25,1	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd					
1998	Décembre	17,9	32,4	25,1	37,6	-0,9						
1999		16,1	32,4									
2000		16,5	32,8	24,65					34			
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd					

source : Direction de la Météorologie
Annuaire statistique des Transports 2001

G034 Données climatiques de Kayes

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1998	Janvier	18,7	34,9	26,8				
1999								
2000		20,2	34,4	27,3	31,0		0,3	
2001		nd						
1998	Février	19,8	37,5	28,7				
1999								
2000		19,8	36,2	28,0	21,0		0,0	
2001		nd						
1998	Mars							
1999								
2000		21,0	41,4	32,7	20,0		0,0	
2001		nd						
1998	Avril							
1999								
2000		28,6	43,2	35,9	27,0		0,0	
2001		nd						
1998	Mai							
1999								
2000		30,7	43,0	36,6	29,7		0,0	
2001		nd						
1998	Juin							
1999								
2000		27,8	38,8	33,3	50,0		91,2	
2001		nd						
1998	Juillet							
1999		24,6	33,2				143,9	
2000		25,6	34,9	30,3	68,0		124,6	
2001		nd						
1998	Août							
1999		23,4	30,7				349,2	
2000		23,3	31,9	27,6	80,5		189,4	
2001		nd						
1998	Septembre							
1999		23,2	33,3				167,1	
2000		24,0	33,7	28,9	76,5		144,0	
2001		nd						
1998	Octobre							
1999		23,6	34,7				19,7	
2000		23,5	35,8	29,7	66,5		135,9	
2001		nd						
1998	Novembre							
1999		20,0	37,6					
2000		19,8	35,8	27,8	43,0		0,7	
2001		nd						
1998	Décembre							
1999		17	34,4					
2000		16,8	34,6	25,7	31,5		0	
2001		nd						

Source : Direction de la Météorologie

G035 Données climatiques de Ségou

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		minimale	Moyenne		Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
			maximale	mensuelle				
1998	Janvier	17,3	34,2	24,6	36,8	1,3		
1999		17,3	33,2					
2000		19,8	37,4	28,5			0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	21,9	38,8	29,4	29,9			
1999		17,2	34,2					
2000		17,9	36,8	27,4			0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	22,2	39,6	30,6	24,7	-5,8		
1999		22,8	39,7					
2000		22,2	40,8	31,5			0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Avril	27,9	43,0	34,9	39,5	1,3	4,8	
1999		26,7	40,6				3,6	
2000		25,9	37,5	31,7			3,6	
2001		nd	nd	nd				
1998	Mai	27,1	39,5	32,5	55,5		0,8	
1999		28,1	41,6				84,1	
2000		26,7	39,4	33,1			89,7	
2001		nd	nd	nd				
1998	Jun	26,1	38,1	31,2	64,6	5,1	171,5	
1999		27,1	39,5				287,2	
2000		24,7	36,9	30,8			66,6	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	25,1	35,4	29,7	69,6	-3,4	189,7	
1999		23,3	32,9				366,9	
2000		23,8	33,9	28,9			203,7	
2001		nd	nd	nd				
1998	Août	24,5	32,6	27,2	80,4	2,4	144,4	
1999		23,1	30,2				157,8	
2000		23,0	32,5	27,8			167,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Septembre	23,9	33,0	27,7	77,6		156,0	
1999		22,8	31,6				51,1	
2000		23,2	34,1	28,7			67,9	
2001		nd	nd	nd				
1998	Octobre	24,2	27,3	30,0	61,2	2,1		
1999		21,6	34,2				19,7	
2000		22,5	37,2	29,9			18,4	
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	20,3	38,1	28,0	40,7	-1,8		
1999		20,3	36,7				3,0	
2000		20,4	38,3	29,4			0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	16,5	34,8	25,1	40,6	5,6		
1999		16,1	35,8					
2000		17,1	35,5	26,3			0	
2001		nd	nd	nd				

Source : Direction de la Météorologie Annuaire 2001

G036 Données climatiques de Tombouctou

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Écart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1996	Janvier	13,4	30,4	21,7	26,8	1,2		
1998		12,8	28,0					
2000		16,0	30,6	23,3	23,0		1,6	
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	17,2	34,7	25,9	22,2			
1999		12,4	28,9					
2000		13,8	30,4	22,1	19,0			
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	19,1	35,6	27,5	16,2			
1999		19,0	36,0					
2000		17,9	36,9	27,4	17,0			
2001		nd	nd	nd				
1998	Avril	25,3	42,4	33,5	24,1	3,1	4,5	
1999		24,8	40,2				2,3	
2000		24,0	42,5	33,5	22,6			
2001		nd	nd	nd				
1996	Mai	29,3	42,9	35,9	20,1	6,0		
1997		27,0	43,0				0,4	
2000		28,7	42,4	35,3	26,5		5,8	
2001		nd	nd	nd				
1996	Juin	28,3	41,2	34,7	43,9	7,4	20,3	
1999		28,5	43,2				7,7	
2000		27,8	41,9	35,6	39,5		16,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	27,1	38,5	32,6	52,2	0,2	22,0	
1999		26,0	39,0				53,7	
2000		26,1	38,7	32,4	52,0		87,9	
2001		nd	nd	nd				
1996	Août	26,7	38,3	32,2	57,4	-1,6	44,6	
1999		24,3	34,5				220,8	
2000		25,7	37,7	31,7	57,5		77,9	
2001		nd	nd	nd				
1996	Septembre	25,7	37,9	31,5	59,5	8,5	64,0	
1999		24,5	36,3				63,9	
2000		25,1	38,4	31,8	56,0		73,5	
2001		nd	nd	nd				
1996	Octobre	23,8	39,2	31,5	33,0	0,5	36,9	
1999		22,8	38,4				7,2	
2000		23,1	37,2	30,2	35,0		0,8	
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	16,5	34,4	25,6	29,4	0,4		
1999		18,1	34,7					
2000		18,1	34,6	26,4	23,0			
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	15,8	30,2	22,4	26,8	-5,2		
1999		13,4	30,3					
2000		13,8	30,4	22,1	24,5			
2001		nd	nd	nd	nd	nd		

Source : Direction de la Météorologie

Annuaire 2001

G037 Données climatiques de Mopti

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1998	Janvier	16,0	32,5	24,3	23,7			
1999		16,8	31,0					
2000		18,8	34,6	26,7	30,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	20,3	37,3	29,1	20,8	0,1		
1999		15,8	38,2					
2000		16,0	33,8	24,9	17,5		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	22,7	37,9	30,4	18,4	-1,6		
1999		21,7	35,7					
2000		21,0	38,6	29,2	23,5		1,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Avril	27,7	42,1	35,1	26,7		8,8	
1999		25,8	40,1				2,0	
2000		26,7	43,1	34,7	23,0		0,6	
2001		nd	nd	nd				
1998	Mai	29,3	41,0	35,2	37,9			
1999		27,6	41,6				3,6	
2000		26,2	40,4	33,3	43,5		80,7	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juin	32,8	26,8	38,5	49,6		77,4	
1999		27,0	40,4				37,6	
2000		26,1	38,8	32,5	46,0		28,8	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	25,2	35,4	30,3	61,7		117,8	
1999		23,6	35,2				194,7	
2000		24,5	35,5	30,0	62,0		86,8	
2001		nd	nd	nd				
1998	Août	24,4	33,7	29,0	68,9		109,1	
1999		22,5	31,4				233,7	
2000		23,5		23,6	69,0		138,5	
2001		nd	nd	nd				
1998	Septembre	24,6	33,4	29,0	70,9		120,4	
1999		23,2	32,2				68,5	
2000		24,5		24,5	62,5		77,1	
2001		nd	nd	nd				
1998	Octobre	24,9	35,0	30,5	54,1		213,0	
1999		23,9	35,4				32,7	
2000		24,0	36,8	30,4	47,5		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	20,0	35,7	27,5	29,6			
1999		20,7	36,1					
2000		19,8	36,7	28,3	30,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	17,4	32,0	24,5	33,0			
1999		19,9	33,3					
2000		15,1	33,2	24,15			0	
2001		nd	nd	nd				

Source Direction de la Météorologie

Annuaire 2001

G038 Données climatiques de Gao

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Écart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1998	Janvier	16,1	31,6	23,7	17,5			
1999		15,4	30,3					
2000		18,8	33,0	25,9	27,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	19,6	35,5	27,5	15,7	-1,8		
1999		15,8	31,6					
2000		15,5	31,1	23,3	14,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	21,2	36,0	28,9	11,2	-5,3	2,2	
1999		22,0	38,5					
2000		19,7	37,3	28,5	15,5		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1985-1994	Avril	25,0	41,1	33,5	17,0		0,4	
1998		27,7	42,8	35,5	16,4	-6,6	1,2	
1999		27,7	41,9				0,3	
2000		26,0	43,7	34,9	15,3		0,0	
2001	nd	nd	nd					
1998	Mai	31,3	43,2	37,3	27,0	5,0	8,1	
1999		29,8	43,2				15,3	
2000		29,8	43,8	36,8	22,0		10,4	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juin	29,6	41,1	34,9	39,0	5,0	49,4	
1999		30,0	42,5				32,6	
2000		29,3	41,8	35,5	33,5		8,4	
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	27,1	38,1	32,3	50,8	2,8	78,5	
1999		26,9	37,6				114,2	
2000		27,4	38,7	33,1	46,5		24,4	
2001		nd	nd	nd				
1998	Août	26,1	36,7	31,2	56,9	3,9	37,9	
1999		24,3	34,2				168,0	
2000		26,2	39,5	32,4	49,0		43,8	
2001		nd	nd	nd				
1998	Septembre	26,1	37,7	31,5	56,2	11,2		
1999		25,7	36,5				62,8	
2000		27,7	40,0	33,9	42,0		22,9	
2001		nd	nd	nd				
1998	Octobre	26,9	39,9	33,1	31,1	5,1	0,8	
1999		25,0	38,8					
2000		26,3	39,0	32,7	26,0		8,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	20,0	35,9	27,9	27,0	4,5		
1999		21,5	36,3					
2000		20,5	35,5	28,5	18,0		0,0	
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	17,5	32,8	24,9	23,9	1,4		
1999		15,9	31,8					
2000		16,1	31,9	24	22		0	
2001		nd	nd	nd	nd	nd	nd	

Source : Direction de la Météorologie Annuaire 2001

G039 Données climatiques de Kidal

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1998	Janvier	13,2	28,3	20,6	19,3	-7,2		
1999		12,4	27,4					
2000		15,1	28,8	22,5				
2001		nd	nd	nd				
1998	Février	16,3	30,6	24,6	18,5	-5,0		
1999		13,0	28,5					
2000		12,5	27,1	19,8				
2001		nd	nd	nd				
1998	Mars	17,8	32,2	25,1	13,6	-5,9		
1999		20,1	35,6					
2000		17,6	32,2	20,0				
2001		nc	nc	nd				
1998	Avril	26,3	41,2	34,3	13,5	-4,0		
1999		25,6	39,9					
2000		24,9	41,5	33,2				
2001		nd	nd	nd				
1998	Mai	30,5	41,9	36,7	19,2	1,7	11,3	
1999		27,5	42,2					
2000								
2001		nd	nd	nd				
1998	Juin	30,6	41,4	35,9	31,1	5,6	31,1	
1999		29,5	42,2					
2000		28,3	41,6	35,1				
2001		nd	nd	nd				
1998	Juillet	28,5	39,5	33,8	42,1	3,1	41,1	
1999		27,7	40,0					
2000		27,3	39,7	33,5				
2001		nd	nd	nd				
1998	Août	29,6	38,8	32,9	45,6		62,4	
1999		26,3	36,6					
2000		27,3	39,8	35,6				
2001		nd	nc	nd				
1998	Septembre	26,5	36,4	32,0	44,6	10,1	72,2	
1999		28,3	39,7					
2000		27,2	39,6	33,4				
2001		nd	nd	nd				
1998	Octobre	25,6	38,6	32,3	21,2	-1,8	0,5	
1999		24,5	36,9					
2000		24,8	37,2	31,0				
2001		nd	nd	nd				
1998	Novembre	18,5	32,7	26,0	16,2	-7,8		
1999		19,5	33,5					
2000		18,8	33,0	25,9				
2001		nd	nd	nd				
1998	Décembre	15,6	29,3	22,8	23,0	-3,5		
1999		14,1	28,7					
2000		14,6	28,6	21,6				
2001		nd	nd	nd				

Source : Direction de la Météorologie - Annuaire 2001

TRAFIC ROUTIER

R-1 Etat du réseau routier par classe technique et administrative
(Situation en 2001)

Classe administrative (*)	Classe technique	état des routes				Total (km)
		très bon	bon	passable	mauvais	
		(km)	(km)	(km)	(km)	
Routes d'intérêt national (RN)	routes revêtues	2 283				2 283
	routes en terre moderne		837			837
	pistes améliorées			1 163		1 163
	pistes saisonnières				1 413	1 413
	Total RN	2 283	837	1 163	1 413	5 696
	% sur total RN	49	14	20	25	100
Routes d'intérêt régional (RR)	routes revêtues		159			159
	routes en terre moderne		681			681
	pistes améliorées			205		1 256
	pistes saisonnières				3 460	3 460
	Total RR		850	1 256	3 460	5 565
	% sur total RR		15	22	62	100
Routes d'intérêt local (RL)	routes revêtues		9			9
	routes en terre moderne					
	pistes améliorées				862	862
	pistes saisonnières				842	842
	Total RL		9		1 704	1 713
	% sur total RL				99	100
Routes non classées (RNC)	routes revêtues		269			269
	routes en terre moderne		134			134
	pistes améliorées			3 700		3 700
	pistes saisonnières				1 418	1 418
	Total NC		403	5 118		5 521
	% sur total NC		7	93		100
Total Réseau routier	routes revêtues	2 283	427			2 760
	routes en terre moderne		1 652			1 652
	pistes améliorées			6 118	862	6 900
	pistes saisonnières				5 715	5 715
	Total réseau	2 283	1 129	6 118	6 577	17 107
	% sur total réseau	13	12	35	38	100

Source : Direction Nationale des Travaux Publics (DNTP)

(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / C.M.E.N du 5 Avril 1971

R03 DEPENSES ROUTIERES

en million de FCFA

Année	1997	1998	1999	2000	2001
Construction nouvelles			15 264	5 668	
routes revêtues	3 600	3 384		301	
route en terre	414	262		4 195	
pistes	642	530		1 172	
Réhabilitation			12 105	46 166	23 551
Route revêtue	3 846	4 676		33 200	20 891
Route en terre	5 208	2 307		12 906	2 660
Pistes	0	0		0	
Entretien périodique			4 352	8 196	5 762
Routes revêtues	3 911	4 352		4 700	3 459
Routes en terre	2 509	903		620	575
pistes	57	408		2 876	1 718
Entretien courant			4 867	5 000	3 575
Routes revêtues*	4 200	4 657			
Routes en terre	0	0			
Pistes	0	0			
Total	24 385	21 689	31 736	65 030	32 886
financement budget de l'Etat	4 989	6 190	6 515	6 496	5 747
financement extérieur	19 396	15 491	25 221	58 534	27 141
montant des travaux en régie	4200	4 867		5 000	

SOURCE : Direction Nationale des Travaux Publics

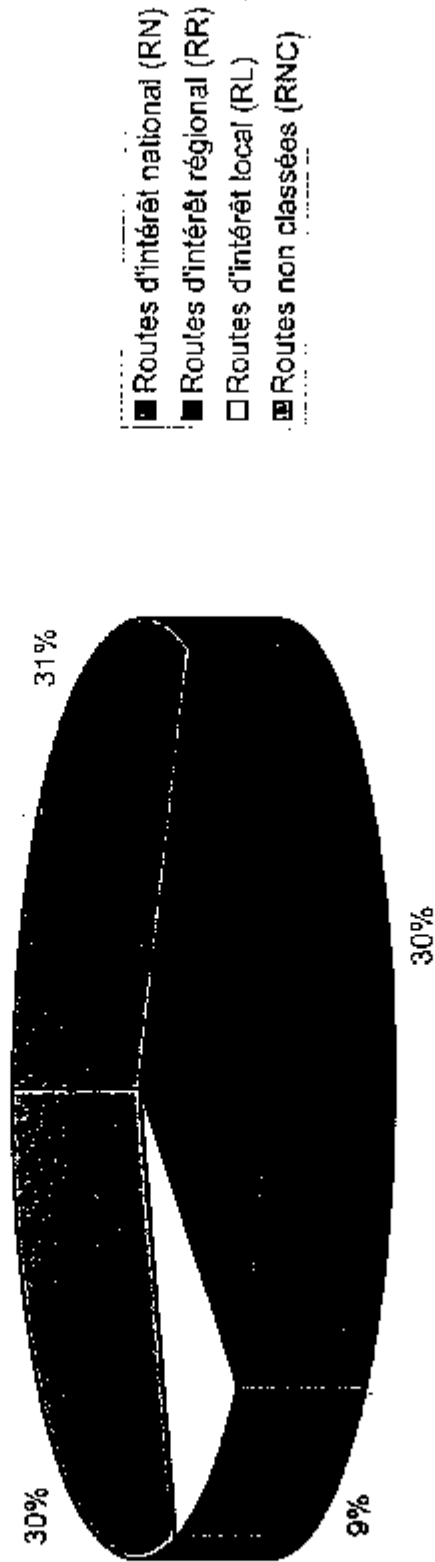
Note : il n'a pas été tenu compte dans ce tableau des études routières et du service de la dette.

(*) : Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre.

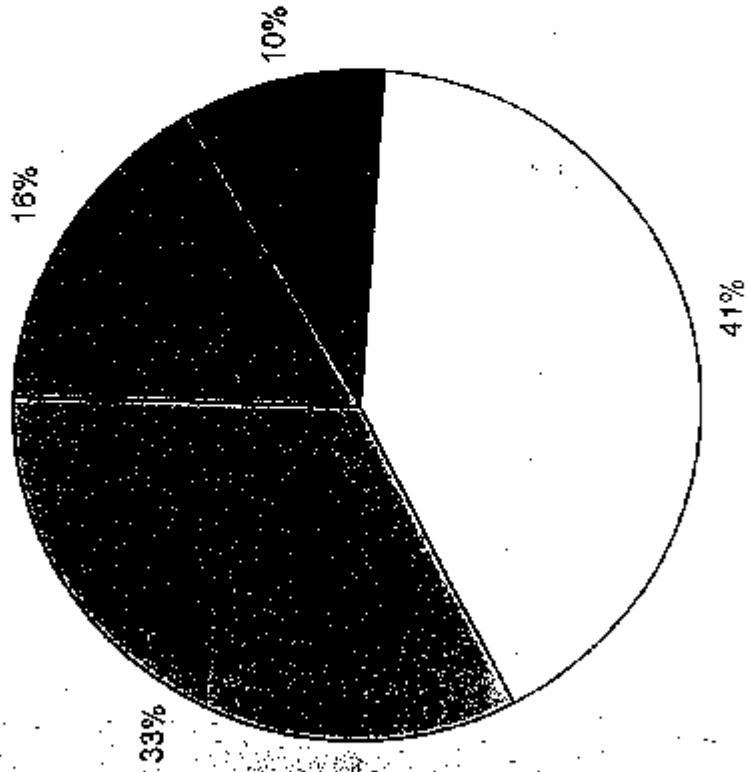
nd : non disponible

Annuaire statistique 2001

Classification administrative du réseau routier

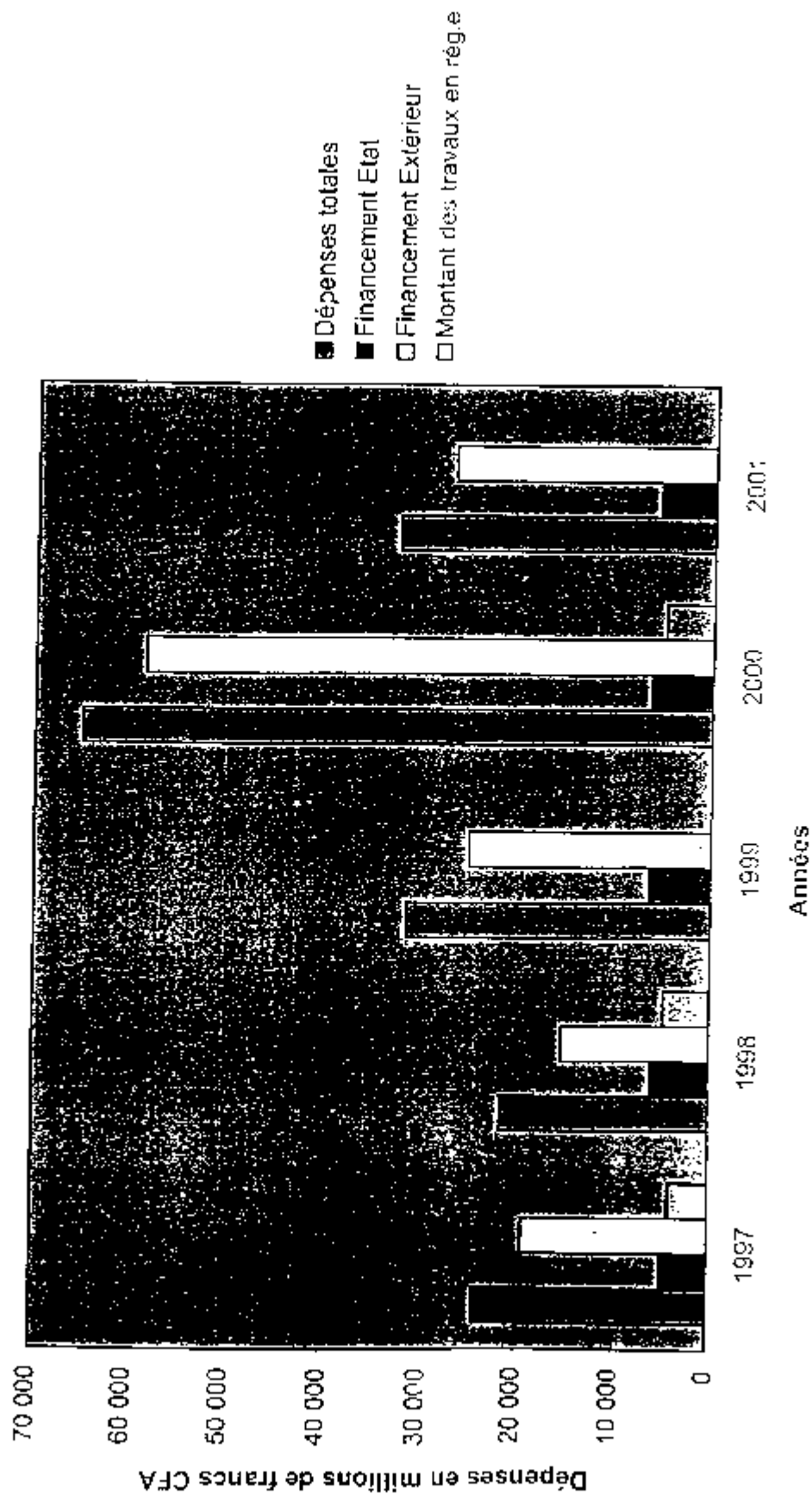


Classification technique du réseau routier



- Routes revêtues
- Routes en terre moderne
- Pistes améliorées
- Pistes saisonnières

Evolution des dépenses routières



RA10	Sihalah	Dinkoo	18	11	26	182	649	3275	2114
RA11	Finkoh	Hébérikonjond	20	24	19	180	451	4826	1526
RA12	Wendje	Banabjara	50	64	77	135	421	7560	2337
RA13	Randjagane	Koro	80	71	70	95	285	3170	2530
RA14	Sorte Gao	Zakro	85	17	14	57	224	3419	2100
RA15	Zakro	Amongo	10	10	12	04	157	0	0
RA16	Anjanga	Sema	10	0	0	74	249	0	0
RA18	Gao	Bouren	85	0	0	0	88	1710	8360
RA19	Bouren	Aheh	150	4	2	0	27	1740	5130
RA20	Angfa	Kedjo	150	7	4	40	34	6070	5100
RA21	Kidel	Tinzakona	212	4	5	58	37	1174	7474
RA22	Sorte Tassa	Fronti - Alyene	130	0	7	18	11	1920	0
RA23	Anjanga	Ménaka (entrec)	230	5	2	54	121	7090	2420
RA24	Ménaka (entrec)	Ménaka sorte	7	5	7	63	125	137	238
RA25	Ménaka (sortie)	Andriampokane	110	14	4	37	219	4070	2340
RA26	Sorte Kaye	Dalalana	50	0	2	79	211	25100	3180
RA27	Dalalana	Dyulou	60	0	5	30	62	1000	1750
RA28	Koro	Amara	8	0	10	54	135	3240	3100
RA29	Sorte	Magda Front-Maun	60	0	10	54	135	3240	3100
RA30	Koro	Sero	30	10	10	210	397	9344	4800
RA31	Longouane	Yéhrane	30	15	26	223	403	8474	1510
RA32	Koro	Madine	12	0	0	45	83	589	1050
RA33	Madine	Dyulou	70	0	10	137	165	4574	5440
RA34	Madine	Dyulou	64	0	10	25	53	1537	2650
RA35	Madine	Yemane	0	0	0	20	53	0	0
RA36	Koro	Koro	14	0	14	267	1427	17039	5100
RA37	Koro	Fosse - Koro	57	0	71	70	684	4273	3880
RA38	Sorte (Averon)	Thoupanaké	40	0	101	14 804	1770	68070	7080
RA39	Baloukila	Démé	100	0	75	145	107	16240	2780
RA40	Démé	Sandje	40	28	40	145	192	9670	6020
RA41	Koro	Koro	55	0	0	33	91	1815	5100
RA42	Koro	Kakalana	70	0	0	23	49	1010	2350
RA43	Koro	Masak	53	25	16	122	220	6710	1100
RA44	Koro	Gourama	10	0	0	24	77	350	150
RA45	Sorte	Sorte - Fronton	0	0	0	20	41	1270	2740
RA46	Koro	Tounga	10	0	0	13	54	418	700
RA47	Tounga	Koro	60	0	0	9	43	557	2700
RA48	Sorte	Sorte	0	0	0	0	40	205	200
RA49	Koro	Bouren	71	1	10	117	140	633	2060
RA50	Sorte	Koro	10	0	71	15	107	1200	910
RA51	Koro	Dyulou	150	1	7	16	147	2754	1570
RA52	Koro	Koro	50	0	0	0	0	0	0
RA53	Sorte	Sorte	100	0	21	236	707	2624	7500
RA54	Koro	Madine	71	0	0	181	122	10960	3670
RA55	Madine	Banabjara (entrec)	0	0	0	172	747	10100	4540
RA56	Banabjara (sortie)	Bouren	60	27	22	240	630	6300	1470
RA57	Sorte	Banabjara	22	14	13	52	57	1144	3450
RA58	Sésélong	Koro	0	20	22	630	627	5700	7000
RA59	Sorte	Banabjara - Front	0	0	0	175	357	7373	1800
RA60	Sorte	Dyulou	40	0	13	103	652	1320	3420
RA61	Sorte	Dyulou	0	0	10	180	1187	906	2950
RA62	Sorte	Massou	80	75	21	174	720	13020	57600
RA63	Massou	Koro	70	0	15	170	906	12700	67000
RA64	Sorte	Massou	40	0	0	452	452	19260	18260
RA65	Sorte	Koro	121	0	0	360	270	45860	33600
RA66	Koro	Dyulou	0	20	0	0	293	0	0
RA67	Zanikoukou	Zanikoukou	7	0	0	0	297	0	0
RA68	Sorte	Koro	70	0	0	64	262	5058	20560
RA69	Koro	Koro	0	0	0	0	70	185	4750
RA70	Sorte	Kalana	33	0	10	10	69	578	2740
RA71	Sorte	Béhou	0	0	0	0	310	7120	24600
RA72	Koro	Shassou	50	0	10	216	200	12070	1600
RA73	Sorte	Niéfoué (entrec)	220	114	0	87	251	16690	57200
RA74	Niéfoué	Gouneou	0	20	14	54	140	4757	29070
RA75	Sorte	Ké-Masou	50	0	27	583	328	34990	19440
RA76	Sorte	Téninkou	70	0	0	0	0	0	0
RA77	Sorte	Téninkou	270	0	11	154	205	32254	44260
RA78	Sorte	Béhou	40	0	7	65	290	3174	13540
RA79	Sorte	Fronton - Banabjara	4	0	0	0	409	124	1830
RA80	Sorte	Banabjara (entrec)	75	10	7	130	268	10270	21770
RA81	Sorte	Koro	50	17	16	84	324	4794	16524
RA82	Sorte	Ouanakoro	0	0	7	129	256	5160	10240
RA83	Sorte	Timé	0	13	13	40	375	200	1875
RA84	Sorte	Koro	0	12	12	39	109	2340	6540
RA85	Sorte	Koro	50	18	13	75	396	4500	23760
RA86	Sorte	Sorte	10	0	2	17	35	170	360
RA87	Sorte	Tana	52	4	1	14	50	720	2600
RA88	Sorte	Banabjara	108	4	0	39	114	4212	12312
RA89	Sorte	Banabjara	155	4	1	1	29	56	3560
RA90	Sorte	Banabjara	160	4	2	31	65	3160	10400
RA91	Sorte	Tomboucou	97	26	6	24	221	2328	21437
RA92	Sorte	Sorte	5	16	9	35	167	175	815
RA93	Sorte	Sorte	30	26	6	24	221	770	6630
RA94	Sorte	Sorte	149	13	2	15	83	2175	1210
RA95	Sorte	Sorte	164	3	2	15	83	2760	16279
RA96	Sorte	Sorte	60	36	6	82	424	4920	23400
RA97	Sorte	Sorte	40	34	17	164	530	6560	27560
RA98	Sorte	Sorte	120	0	0	0	31	370	18000
RA99	Sorte	Sorte	80	0	7	54	155	3840	9300

RL41	Medokus	Daravaua	65							
RL51	Nimchaia	Tara	35	3	11	5	35	273	1755	
RL53	Bon	Mondoro	20	14	5	50	156	1750	5467	
RNC	Kadoko	Mandru	35	16	9	37	246	740	4950	
RNC	Sen	Ban	12	76	14	371	442	1225	5470	
RL54	Banliss (entree)	Bar	67	44	55	226	554	2712	7175	
R:56	Embranchement Sang	Singama Sangha I	2	5	4	35	93	2251	6231	
RL61	Goss	Inzben	125	6	2	22	40	44	130	
RL61	Anzber	Gourme Rhavols	85	8	1	3	61	375	7625	
RL52	Ansongr	Lelehoys	15	8	1	5	61	255	5180	
				11	3	30		490	280	

Source: Direction Nationale des Travaux Publics

R-4.1 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers

Genre du véhicule	Unité : nombre				
	1997	1998	1999	2000	2001
<u>Véhi. de Transport Public de Voyageurs</u>					
Taxi 4/5 et 9/10 places	363	570	1 066	967	1 458
Camionnettes bâchées	461	313	413	208	340
Mini-bus	406	875	1 284	2 529	3 146
Autobus, autocars	496	536	1 071	1 260	1 254
Sous total:	1 745	2 294	3 834	4 954	6 199
<u>Véhi. de Transport Public de marchandises solides</u>					
Camions (CU ≤ 10T)	761	900	771	1 028	1 146
Camions (10T < CU ≤ 25T)		60	417	368	455
Camions (25T > CU)		0	0	0	0
Semi-remorques pour solides	761	1 121	1 233	1 717	2 206
Semi-remorques boîtes	3	53	0	0	7
Remorques	77		0	0	79
Sous total:	1 622	2 140	2 421	3 125	3 889
<u>Véhi. de Transport Public de marchandises liquides</u>					
Citernes (<= 10M3)			29	20	942
Citernes (> 10 M3 et <= 25 M3)	27	90	31	52	0
Semi-remorques citernes (> 25 M3)	141	119	44	138	0
Sous total:	168	209	106	240	242
Tracteurs routiers	962	1 307	1 281	1 722	1 961
Total	4 497	5 950	7 642	10 044	12 311

Source : Registre de délivrance des cartes de transports
 NB: les 242 citernes de 2001 couvrent les camions et s/r de tout tonnage

R 042 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers
par région d'immatriculation

1/1/2001 au 31/12/2001

Genre de véhicule	Kayes	Koulouba	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Orléans	Gao	Mali	Genre nombre
										Total
Voiture de location			1 250							1 250
Taxi 4/5 places	4		41	12	17	14				84
Taxi 6/10 places	3		32	15	4	12				125
Camionnette bâchée	36		290	10	14	8		1		340
Ambulanc	24		2 920	40	147	8				3 146
Autobus et trolleys	10		907	81	166	7		5		1 256
Camions pour solides < 10T	103		1 029	173	180	82	6	10		1 803
Camions pour solides > 10T										
Camions légers et SM clients	47		63	51	32	18				242
Camions clients > 10T										
Camions clients de 21 à 25M3										
Au dessus de 25 M3										
Semi-remorques pour solides	23		1 102	772	216	76		14		2 203
Semi-remorques bâchées						2				2
Semi-remorques clients										
Remorques				78						78
Tracteurs routiers	67		1 272	209	325	85		13		1 961
Total	299		6 079	1 452	1 101	326	7	48		12 314

Source : Registre de délivrance des cartes de transport
(Rapport annuel d'activité de la DNT)

Annuaire statistique des transports 2001

R120 Délivrance des principaux documents de transport

Désignation		1997	1998	1999	2 000	2 001
1 - Permis et autorisations de conduire						
a - Délivrance		10 415	12 782	21 631	11 281	22 905
Catégorie	A	105	137	4	6	43
	A1	93	76	47	28	66
	A2	5	1	41	8	0
	E	3 886	4 383	5 912	2 885	7 738
	DC	4 923	5 171	12 342	5 857	10 178
	RCD	920	1 139	2 089	1 271	3 723
	BCE		441	1 153	560	
	RCDCE	570	433	44	236	1 159
	F	6	1	19	10	2
b - Duplicata et renouvellement		4 240	2 381	3 202	2 332	6 818
Sous-total 1		14 656	15 163	24 833	13 613	29 724
2 - Cartes grises						
Immatriculations		9 977	18 867	10 955	9 238	17 163
Mutations		4 115	4 179	2 751	3 848	4 556
Duplicatas		345	273	893	1 002	1 234
Renouvellements		11 968	2 614	166	3 359	2 726
Sous-total 2		26 405	25 933	14 825	17 507	25 723
3 - Visites Techniques						
Visites et révisites*		2 239	1 369	19 690	3 694	24 804
Procès Verbaux de Constatation		23 598	38 311	14 825	21 947	25 223
Expertises d'accidents		734	3 715	2 771	3 441	3 202
Sous-total 3		26 541	43 395	37 286	29 082	53 329
4 - Cartes de Transport		4 497	5 950	8 827	10 034	12 311

Source : Directions Régionales des Transports
(Rapport annuel d'activité de la DNT) 2001

R05 Trafic international routier de marchandises

Années	en tonnes					
	1996	1997	1998	1999	2000	2001

Trafic import par provenance

Abidjan	751 700	865 783	791 596	1 445 506	1 412 800	945 750
Dakar	8 734	30 240	26 951	42 654	73 076	93 205
Lomé	9 217	8 768	5 584	7 461	15 423	60 396
Autres axes	9 260	12 388	12 632	3 722	22 065	25 145
Total	778 911	917 189	837 763	1 499 343	1 523 372	1 124 496

export par destination

Abidjan	187 037	248 100	139 975	102 259	165 801	90 306
Dakar	77 595	74 950	98 964	61 007		
Lomé						
Autres axes	10 633	14 389	5 960	708	17 170	19 163
Total	275 265	262 489	244 899	193 974	202 971	109 469

Trafic import + export

Abidjan	938 737	1 113 883	931 571	1 547 765	1 598 609	1 036 056
Dakar	8 734	30 240	26 951	133 661	73 076	93 205
Lomé	9 217	8 768	5 584	7 461	15 423	60 396
Autres axes	19 893	26 787	18 592	4 430	39 235	44 308
Total	976 581	1 179 678	983 698	1 693 317	1 726 343	1 233 965

Source : Entrepôts maliens à l'étranger
Annuaire statistique des transports 2001

R 622 Trafic intérieur routier de marchandises solides en 2001

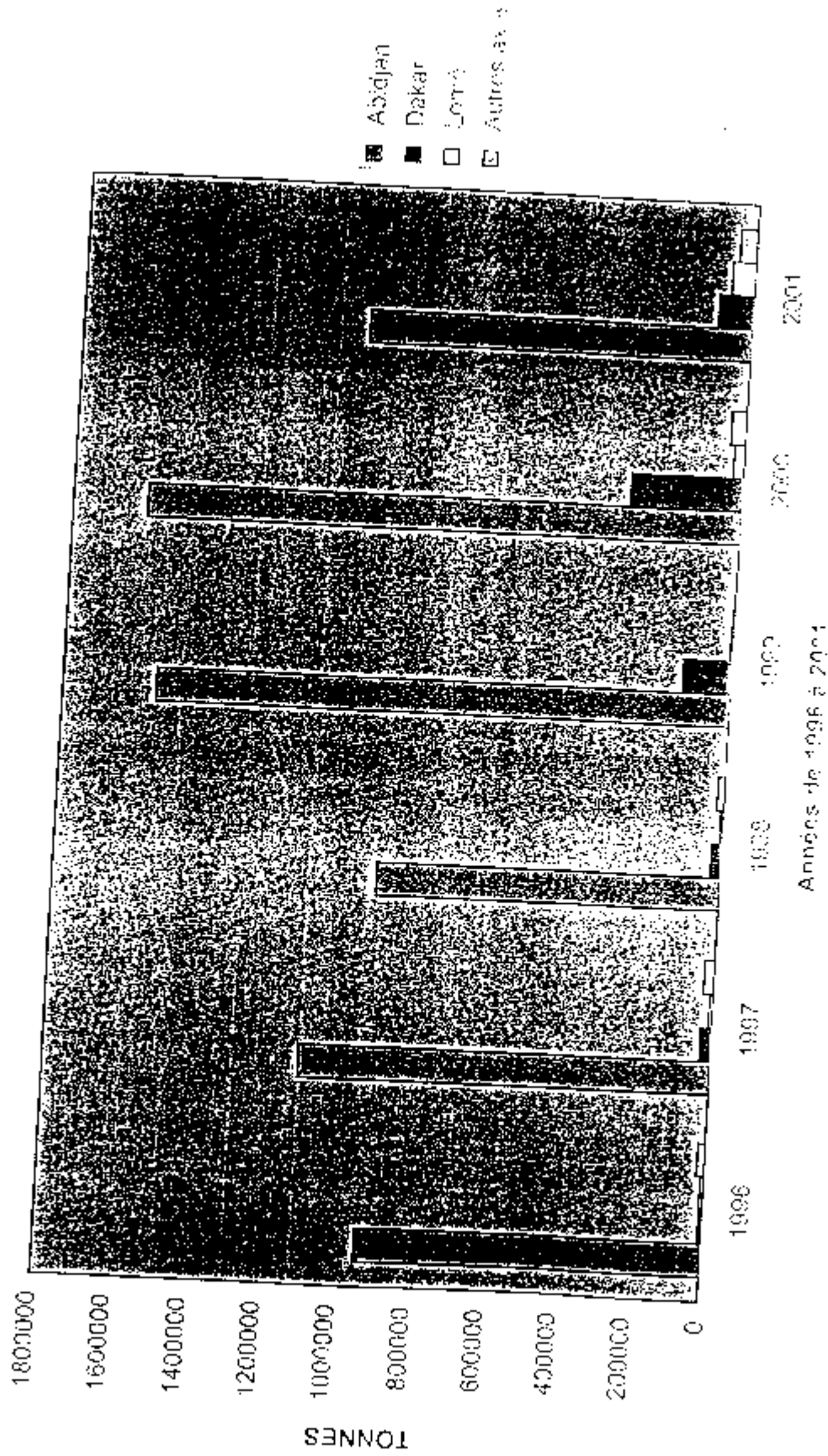
en tonnes

origine région de destination	Kayes	Bamako Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou ctou	Gao	KIDAL	Total
Kayes	24 595	76							24 671
Bamako et Koulikoro		57 714	34 843	60 903	11 184	311	5 740		170 685
Sikasso		28 768	18 030	13 151	6 093		1 524		65 966
Ségou		52 032	21 252	31 593	603	105	7 879		114 064
Mopti		30 743	29 759	31 306	99	7	2 325		94 869
Tombouctou		1 646		49	224	9 467	57		11 662
Gao		8 671	2 659	5 437	8 274	12	138	708	25 899
KIDAL							46		46
Total	24 595	180 449	104 573	143 030	26 477	9 922	18 100	708	507 871

Source : Directions Régionales des Transports
Rapport annuel d'activité de la DNT)

Annuaire statistique des transports 2001

Evolution du trafic routier de marchandises



R710 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

.....*merchandises solides*.....

Tarifs de référence en 2001

Route revêtue : 32,6 FCFA/T-Km
Route en terre : 50,5 FCFA/T-Km
Piste : 66,68 FCFA/T-Km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	40 000
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	46 412
BANKASS	1 297		80	1 377	46 892
BOUGOUNI	1 062			1 062	34 680
DIABALI	1 260		50	1 310	44 410
DJENNE	1 266			1 266	41 717
DOGOFRI	1 260		70	1 330	45 717
DOUENTZA	1 500			1 500	48 962
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	40 457
FANA	1 261			1 261	41 177
GAO	1 898			1 898	61 977
GOSSI	1 750			1 750	43 430
HOMBORI	1 585			1 585	51 757
KADIOLO	755	15		770	25 790
KIMPARANA	1 073			1 073	35 390
KORO	1 297		132	1 429	50 972
KOULIKORO	1 284			1 284	41 930
KOURY	1 054			1 054	34 417
KOUTIALA	991			991	32 360
MARKALA	1 191			1 191	38 892
MOLODO	1 260		7	1 267	41 602
MOPTI	1 338			1 338	43 692
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	42 125
NIONO	1 260			1 260	41 145
SAN	1 126			1 126	36 770
SEGOU	1 156			1 156	37 750
SERIBALA	1 229			1 229	40 132
SEVARE	1 324			1 324	47 235
SIKASSO	853			853	27 855
SOFARA	1 227			1 227	40 067
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	80 657
YANFOLILA	1 062	107		1 169	39 920
ZEGOUA	755			755	24 610
KIDAL	898		393	2 291	67 647

Sources : SYNTRUI

Annuaire statistique des transports 2001

R720 Tarifs de référence des transports routiers

Axe international Abidjan - Régions du Mali

hydrocarbures

Route revêtue : 35 FCFA / M³-km
 Route en terre : 54,6 FCFA / M³-km
 Piste : 71,60 FCFA / M³-km

Tarifs de référence en 2001

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M ³ (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	43 000
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	49 855
BANKASS	1 297		80	1 377	51 130
BOUGOUNI	1 062			1 062	37 275
DIABALI	1 260		30	1 290	47 735
DJENNE	1 266			1 266	44 945
DOGOFF	1 260		70	1 330	51 450
DOUENTZA	1 500			1 500	53 650
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	45 485
FANA	1 261			1 261	44 250
GAO	1 898			1 898	66 615
GOSSI	1 750			1 750	46 680
HOMBOR	1 585			1 585	48 285
KADIOLO	755	15		770	27 285
KIMPARANA	1 073			1 073	37 660
KORO	1 297		132	1 429	54 790
KOULIKORO	1 284			1 284	45 070
KOURY	1 054			1 054	36 995
KOUTIALA	991			991	34 785
MARKALA	1 191			1 191	44 715
MCLODO	1 260		7	1 267	45 280
MOPTI	1 338			1 338	46 960
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	44 225
NIONO	1 260			1 260	39 525
SAN	1 126			1 126	40 575
SEGOU	1 156			1 156	43 135
SERIBALA	1 229			1 229	-
SEVARE	1 324			1 324	46 470
SIKASSO	853			853	32 775
SOFARA	1 227			1 227	43 070
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	86 695
YANFOLILA	1 062	107		1 169	27 000
ZEGOUA	755			755	-

Source :SYNTRUI

Annuaire statistique des transports 2001

**R88 Tarifs de transports interurbains
de voyageurs par autocar**

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Tarifs de référence en 2001

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/M-Km)
BANAMBA	149	2 500	15,78
BANDIAGARA	697	8 000	11,48
BANKASS	685	8 000	11,68
BLA	329	3 500	10,64
BONI	890	9 500	10,67
BOUGOUNI	163	2 000	12,27
DIRE	881	18 700	21,23
DJENNE	574	7 000	12,20
DOUENTZA	810	9 000	11,11
FANA	130	1 750	13,46
GAO	1 208	14 000	11,59
GOSSI	1 060	11 550	10,90
HOMBORI	970	1 000	1,03
KATI	15	350	23,33
KOLOKANI	125	3 100	24,80
KONAN	721	7 500	10,40
KORO via SOMADOUYOU	737	10 500	14,25
KOULIKORO	59	900	15,25
KOUMANTOUN	743	3 000	12,35
KOURY	500	6 500	13,00
KOUTIALA	400	4 500	11,25
MOPTI	646	7 000	10,84
NARA via KOLOKANI	375	7 000	18,67
NIENA	300	3 500	11,67
NIONO	339	4 000	11,80
NIORO	433	13 750	31,76
SAN	434	5 000	11,52
SEGOU	235	2 500	10,64
SIKASSO via BOUGOUNI	372	4 000	10,75
SIKASSO via KOUTIALA	530	5 500	10,38
TOMBOUCTOU	944	14 850	15,73
TOMINIAN	490	5 500	11,22
DJEMA		100 000	
ZEGOUA	472	6 500	13,77
KITA		3 000	
SIBY		1 000	

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/Km)
NARENA		1 750	
BAYAN		2 300	
KOUREMALE		2 750	
BANKOUMANA		1 100	
KANGABA		1 750	
KELA		1 850	
KENIEGUE		2 300	
DJOULAFODO		3 000	
QUELESSEBOUGOU		1 250	
TONKA		20 900	
DIRE VIA NIONO		7 600	

SOURCES : SYNTRUI
Annuaire statistique des transports 2001

R-10.1 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (4 places)

Liaison urbaine

DONNÉES DE BASE		DETAILES DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/km)
Mois	Mars			
Type de route	Route asphaltée en moyenne état			
Catégorie de véhicule	taxi			
Caractéristiques du véhicule	dec 91			
Etat du véhicule à l'achat	véhicule d'occasion			
Marque et type	R12			
Carburant	SPCC90			
Capacité (places et m ³)	4 places			
Nombre kg ³ de pneus	8 kg ³			
Éléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	2 000 000	Carburant	20,80
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Amortissement	4,00
Prix de livraison	(FCFA/km)	400	Assurances véhicule	1,20
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Assurances marchandises	0,00
Prix des pneus utilisés	(FCFA/km)	400 000	Salaires et charges salariales	9,17
Assurances (personnes, biens, incendie)	(FCFA/mois)	10 000	Taxes et droits divers	2,40
Coût du mariage	(FCFA/mois)	50 000	Total Coûts fixes	30,57
Coût des services	(FCFA/mois)	10 000	Coûts variables	
Prix de route (C)	(FCFA/km)	200 000	Carburant	20,80
Taxes et droits divers (1)	(FCFA/km)	200 000	Amortissement	4,00
Conditions d'exploitation	unité		Assurances véhicule	1,20
Ratio chauffeur/véhicule	1/1	1,00	Assurances marchandises	0,00
Durée de vie du véhicule (années)	3	3,00	Salaires et charges salariales	9,17
Kilométrage annuel	km/an	12 000	Taxes et droits divers	2,40
Coût de maintenance par km	(km)	40 000	Total Coûts variables	27,57
Prix par kilomètre après deux années		2 100	Éléments financiers	30,57
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10	Coût d'exploitation du véhicule	58,14
Consommation de lubrifiants	(litres/100 km)	8	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMÈTRE	
Entretien et réparation	(FCFA/km)	100 000		
Fixes généraux	(% autres coûts)	10,0%	Taux de remplacement moyen	
Prix financiers sur le capital investi	(% an)	15,0%	70%	34,55
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix d'achat)	0,0%	60%	30,24
			50%	26,87
			30%	24,16
			Taux pratiques	
			liaison urbaine	FCFA/km
			distance moyen à se transporter	
			tarif par passage	

Source : Syndicat des transports

OMH 1983/84



R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

Liaison urbaine

DONNEES DE BASE				DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/km)
Pays	Mali			Coûts fixes		
Type de route	Route revêue en moyen état			Amortissement		30,30
Catégorie de véhicule	minibus			Frais financiers		9,05
Conditions économiques	dec-01			Assurances véhicule		1,27
Caractéristiques du véhicule				Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			Salaires et charges salariales		9,67
Marque et type	toyota hiace			Taxes et droits divers		2,42
Carburant	gas oil			Total Coûts fixes		53,74
Capacité (charge utile)	16 places			Coûts variables		
Nombre total de pneus	5: 4+1			Carburant		24,00
Éléments financiers				Lubrifiants		4,00
Prix du véhicule avec pneus	unité	Prix TTC		Pneumatiques		6,00
	(FCFA)	5 000 000		Entretien et réparation		7,27
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000		Frais de route		0,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	340		Total Coûts variables		51,27
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		Frais Généraux		10,50
Assurances véhicule	(FCFA/an)	400 000		Coût d'exploitation du véhicule		115,47
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)			COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	45 000				(FCFA/V-KM)
Charges salariales	(FCFA/mois)	10 350		Taux de remplissage moyen	70%	9,16
Frais de route (*)	(FCFA/an)				60%	6,07
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	200 000			50%	7,13
Conditions d'exploitation					100%	11,42
	unité			Tarifs pratiqués		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		Liaison interurbaine	Bamako - Gao	(FCFA/V Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	2				8,75
Kilométrage annuel	(km/an)	82 500		- distance moyenne de transport		1 200 km
Durée de vie train de pneus neufs	(an)	40 000		- tarif par passager		10 500 FCFA
Km/ra parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000				
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10				
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	8				
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000				
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%				
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%				
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%				

Source : Bani Transports

(*) frais de route (40000 FCFA/voyage)

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an),

DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R101 Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - MOPTI

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtu en moyen état		Amortissement		56,29
Catégorie de véhicule	autobus		Frais financiers		25,33
Conditions économiques	déc-01		Assurances véhicule		1,13
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		3,26
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		9,03
Marque et type	Mercedes 0303		Taxes et droits divers		5,91
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		100,96
Capacité (charge utile)	50 places		Coûts variables		
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Carburant		119,00
Éléments financiers			Lubrifiants		4,60
	unité	Prix TTC	Pneumatiques		17,25
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	30 000 000	Entretien et réparation		30,50
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	315 000	Frais de route		35,70
Prix du carburant	(FCFA/litre)	340	Total Coûts variables		229,30
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais Généraux		32,93
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Coût d'exploitation du véhicule		362,21
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000			
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	Taux de remplissage moyen		(FCFA/V-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	6 875 000	70%		10,35
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000	80%		9,05
Conditions d'exploitation			90%		8,06
	unité		100%		7,24
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Tarifs pratiqués		
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	3	Liaison interurbaine Bamako - Gao		(FCFA/V-Km)
Kilométrage annuel	(km/an)	177 650			8,75
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000	- distance moyenne de transport		1 200 km
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	- tarif par passager		10 500 FCFA
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3300 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : Banf Transports

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R104 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/km)
Type de route	Route en terre et piste en état passable		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement	84 375
Conditions économiques	dén-0'		Frais financiers	0
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	37,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales	45
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	20,7675
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Total Coûts fixes	182,6525
Nombre total de pneus	7 (8+1 de secours)		Coûts variables	
Éléments financiers			Carburant	212,5
	unité	Prix TTC	Lubrifiants	14
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Pneumatiques	64,6675
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Entretien et réparation	150
			Frais de route	85
Prix du carburant	(FCFA/litre)	340	Total Coûts variables	596,1875
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais Généraux	34,4425
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Coût d'exploitation du véhicule	723,2925
Assurances marchandises	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000		(FCFA/T-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)		Taux de chargement moyen	50%
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	Aller-Retour	60%
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600		70%
				80%
Conditions d'exploitation			Tarifs pratiqués	(FCFA/T-Km)
	unité			93,76
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Liaison routière Bamako - Nioro	
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	- distance moyenne de transport	480 km
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000	- tant par tonne	45 000 FCFA
Durée de vie trait de pneus neufs	(km)	32 000		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%		

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an),
DTR (3 600 FCFA/voyage).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)

Transport International

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtu en moyen état		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	304,00
Conditions économiques	dec-01		Frais financiers	228,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	13,71
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales	44,82
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	47,71
Capacité (charge utile)	30 tonnes		Total Coûts fixes	638,04
Nombre total de pneus	18 (16+2 de secours)		Coûts variables	
Eléments financiers			Carburant	204,00
	unité	Prix TTC	Lubrifiants	5,96
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	53 200 000	Pneumatiques	165,38
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	343 460	Entretien et réparation	109,44
Prix du carburant	(FCFA/litre)	340	Frais de route	150,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 064	Total Coûts variables	634,77
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Frais Généraux	127,28
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule	1400,10
Salaires équipage	(FCFA/mois)	127 080	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
Charges salariales	(FCFA/an)	29 366		(FCFA/T-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	Taux de chargement moyen	80%
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000	A l'en-Retour	90%
Conditions d'exploitation				100%
	unité			120%
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Tarifs pratiqués	
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	divers	(FCFA/T-Km)
Kilométrage annuel	(km/an)	35 000	liaison routière :	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	Abidjan - Bamako	1 225 km
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60	- par conteneur de 22 tonnes	800 000 FCFA
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3830 400		30,15
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%		

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'ascorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50 M3 de capacité ou 42,5 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNÉES DE BASE		DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali			
Type de route	Route revêtue en moyen état	Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé	Amortissement		108,0
Conditions économiques	de 41	Frais financiers		46,0
		Assurances véhicule		5,0
		Assurances marchandises		1,0
		Salaires et charges salariales		1,0
		Taxes et droits divers		1,0
Caractéristiques du véhicule		Total Coûts fixes		163,0
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			
Marque et type				
Carburant utilisé	Gas-oil			
Capacité (charge utile)	42 tonnes			
Nombre total de pneus	24 pneus			
Éléments financiers		unité	Prix TTC	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)		300 000	
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)		320 000	
Prix du carburant	(l/CFAMl)		240	
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)		1 000	
Assurances véhicule	(FCFA/an)		600 000	
Assurances marchandises	(FCFA/an)		120 000	
Salaires équipage	(FCFA/an)		120 000	
Charges salariales	(FCFA/an)		160 000	
Frais de route (*)	(FCFA/an)		1 250 000	
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)		1 620 000	
Conditions d'exploitation		unité		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5		
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	15 000		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	4 500		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	20		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	1 000 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	10,0%		
		Coûts variables		
		Carburant		24,0
		Lubrifiants		2,0
		Pneumatiques		16,0
		Entretien et réparation		10,0
		Frais de route		12,0
		Total Coûts variables		64,0
		Frais Généraux		6,4
		Coût d'exploitation du véhicule		70,4
		COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
				(FCFA/Km)
		Taux de chargement moyen	80%	24,54
		Aléa-Retour	90%	21,81
			100%	19,05
		Taux pratiqués		
		divers		(FCFA/Km)
		liaison routière		36,15
		Abidjan - Bamako	27% km	
		en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	26,12
		par conteneur de 22 tonnes	300 000 FCFA	31,60
Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers				
(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escale et perceptions informelles.				
(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour)				
(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule				

R-15 Accidents corporels de la circulation routière

(District de Bamako)

Désignation	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Nombre d'accidents	412	513	614	1 009	1077	1276	1150
- piétons	132	184	221	405	350	315	305
- deux-roues	204	316	340	555	736	107	719
- voitures particulières	290	85	315	91	605	367	792
- transports collectifs	75	91	124	49	248	265	200
- poids lourds	32	13	67	15	54	67	67
Nombre de victimes	470	680	790	1 150	1223	1475	1 215
- tués	56	72	101	65	85	109	140
- blessés graves	237	378	323	447	643	647	715
- blessés légers	177	239	306	624	491	727	692
Nombre de tués	56	72	101	65	85	109	140
- piétons	28	45	60	47	60	48	71
- occupants deux-roues	28	24	15	31	156	25	31
- occupants voitures particulières	4	2	4	2	1	1	1
- occupants transports collectifs	1	3	3	3	6	23	1
- occupants poids lourds	0	(*)	5				
Nombre de blessés graves	237	378	323	447	643	647	715
- piétons	86	115	8	202	216	190	305
- occupants deux-roues	112	166	120	180	306	204	209
- occupants voitures particulières	10	45	34	10	65	37	53
- occupants transports collectifs	21	52	66	34	45	139	68
- occupants poids lourds	7	(*)	15		6	12	8
Nombre de blessés légers	177	239	306	624	491	727	692
- piétons	27	26	73	137	120	141	119
- occupants deux-roues	109	156	173	387	279	270	247
- occupants voitures particulières	26	36	26	79	65	123	118
- occupants transports collectifs	12	49	83	12	13	176	35
- occupants poids lourds	3	(*)	8	12	12	11	7

Source : BRCTU - District de Bamako

(*) compris dans les occupants transports collectifs en 1993, 1994 et 1996

R 097 EFFECTIF DESTRANSPORTEURS DE MARCHANDISES SOLIDES ET D'HYDROCARBURES

en nombre

Désignation	Kayes	Koulikoro	Bamako		Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	TOTAL N	TOTAL I
			N	I								
Transporteurs individuels	574	2	548	-	388	294	45	40	30	3	1924	-
Sociétés structurées de transports	17	0	117	-	19	9	5	0	0	0	167	-
Transporteurs pour compte propre	14	7	127	-	13	6	3	6	0	0	176	-
TOTAL	605	9	792	808	420	309	53	46	30	3	2 267	808

Source : Directions régionales des transports
Annuaire statistique des transports 2001

N : Transport National
I : Transport International

SITUATION DU PARC ROUTIER

R 13 .PARC DES VEHICULES ROUTIERS

(situation du 1/1/1 994 au 30/1/2002)

I

GENRE	REGION	NOMBRE										KIDAL	TOTAL
		BAMAKO	KAYES	KLIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTO	GAO	KIDAL	TOTAL		
MOTO		3 224	377	277	802	483	550	51	40	10			6 014
MP		45 337	1 639	1 275	2 348	2 153	1 205	312	531	93			51 891
VEHICULE DE TPORT EN COMMUN		7 662	231	353	455	543	108	20	27	3			9 502
CAMION		4 543	851	213	591	524	250	92	143	21			7 230
CAMIONNETTE		7 814	491	465	603	736	388	115	169	50			10 922
REMORQUE		70	1	3	2	1	0	0	0	0			77
SEMI - REMORQUE		2 654	104	53	992	354	142	0	28	6			4 333
TRACTEUR ROUTIER		2 635	121	29	1 056	381	152	2	26	5			4 417
AUTRES VEHICULES		553	19	14	21	15	13	4	4	4			647
TOTAL		74 492	3 834	2 683	7 058	5 290	2 918	598	968	192			98 033

N.B. Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier cartes grises

76% 27% 16% 15% 13% 11% 8% 7% 5% 4% 3% 2% 1% 1%

1 / 4 / 6 / 2 / 3 / 5 / 8 / 7 / 9 / 1

1667

PR1 - SITUATION PARC ROUTIER

GENRE	2000	2001
MOTO	5642	5 709
VEHICULE PERSONNEL	42601	47 937
VEHICULE TRANSPORT EN COMMUN	6861	83 79
CAMION	6058	6 509
CAMIONNETTE	9538	9 988
REMORQUE	73	76
SEMI/REMORQUE	3785	3 704
TRACTEUR ROUTIER	3613	3 704
AUTRES VEHICULES	429	-
TOTAL	78600	86 577

TRAFIC FERROVIAIRE



F01 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques de la voie	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Longueur des voies en km	722	722	722	722	722	722	722
- voie principale	643	643	643	643	643	643	643
- voie de service	70	70	70	70	70	70	70
- embranchements de desserte	6	6	6	6	6	6	6
- embranchements particuliers (DIAMOU)	1	1	1	1	1	1	1
Age de la voie principale en %							
- plus de 40 ans	64	64	70	70	64	64	64
- de 30 à 40 ans	17	17	17	17	10	10	10
- de 20 à 30 ans	10	10	22	17	4	0	0
- de 10 à 20 ans	6	6	0	4	3	3	3
- moins de 10 ans	4	4	3	3	0	0	0
Ballastage en %							
- normal (800 à 1000 L/M)	29	29	32	32	32	32	32
- moyen (500 à 700 L/M)	22	22	22	22	22	22	22
- faible ou sans (moins de 500 L/M)	49	49	46	46	46	46	46
Poids des rails en %							
- 25 Kg/M	6	6	6	6	6	6	6
- 26 Kg/M	32	32	3	3	32	32	32
- 30 Kg/M	61	61	90	90	61	61	61
- 33 Kg/M	1	1	1	1	1	1	1
Type de rails en %							
- soudés	33	33	33	33	33	33	33
- éclissés	67	67	67	67	67	67	67
Travelage en %							
- 1500 au Km	64	64	64	64	64	64	64
- 600 ou plus au Km	36	36	36	36	36	36	36
Vitesse moyenne des trains en km/h							
- train passagers	50	50	70	70	70	70	70
- train marchandises	30	30	50	50	60	60	60
Charge maximale à l'essieu (tonnes)	17	17	17	17	17	17	17

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

Ecartement : 1,00 mètre (voie métrique)

Nature de la voie : unique

Annuaire statistique des transports 2001

F-2 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel moteur	1997	1998	1999	2000	2001
Nombre de locomotives lignes	23	17	23	17	17
Age des locomotives lignes en %					
- plus de 40 ans (*)			4	4	4
- de 31 à 40 ans	6	6	4	4	4
- de 21 à 30 ans	17	12	13	13	13
- de 16 à 20 ans			13	13	13
- de 11 à 15 ans	39	52	61	61	61
- de 6 à 10 ans	44				
- 5 ans ou moins					
Taux de disponibilité (%)	79	45	44	47	47
Nombre de locomoteurs	5	5	5	5	5
Age des locomoteurs en %					
- plus de 40 ans	20	20	20	20	0
- de 31 à 40 ans					
- de 21 à 30 ans					
- de 16 à 20 ans	40	40	40	40	0
- de 11 à 15 ans	40	40	40	40	0
- de 6 à 10 ans					
- 5 ans ou moins					
Taux de disponibilité en %	100	74	74	74	0
Nombre d'autorails et d'automoteurs	0	0	0	0	0
Age des autorails et automoteurs					
- % plus de 40 ans					
- % de 31 à 40 ans					
- % de 21 à 30 ans					
- % de 16 à 20 ans					
- % de 11 à 15 ans					
- % de 6 à 10 ans					
- 5 ans ou moins					
Taux de disponibilité en %					
<i>Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)</i>					
<i>(*) : immobilisés toute l'année</i>					

F04 Statistiques de trafic ferroviaire de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	1997	1998	1999	2000	2001
1 - Voyageurs					
	voyageurs en millier				
	voyageurs-kilomètre en milliers				
	distance en kilomètre				
International					
- voyageurs	68	63	58	50	51
- voyageurs-kilomètres	33	32	30	24	26
- distance moyenne de transport	490	508	517	479	540
National					
- voyageurs	794	726	720	632	597
- voyageurs-kilomètres	190	186	181	177	180
- distance moyenne de transport	239	256	251	260	302
Total					
- voyageurs	862	790	778	682	649
- voyageurs-kilomètres	223	218	211	201	208
- distance moyenne de transport	259	276	270	295	321
2 - Marchandises					
	tonnage en milliers de tonnes				
	tonnage-kilomètres en millier de tonnes				
	distance en Km				
Importation (en wagons complets)					
- tonnage	368	340	257	276	230
- tonnes-kilomètres	161	152	120	115	101
- distance moyenne de transport	450	447	465	416	438
Exportation (en wagons complets)					
- tonnage	90	115	98	82	42
- tonnes-kilomètres	58	64	55	45	24
- distance moyenne de transport	597	556	558	548	558
International (en wagons complets)					
- tonnage	457	455	355	359	274
- tonnes-kilomètres	220	216	175	160	125
- distance moyenne de transport	482	475	491	446	456
National (en wagons complets)					
- tonnage	95	95	167	38	74
- tonnes-kilomètres	34	35	62	28	32
- distance moyenne de transport	353	367	371	408	436
Détail					
- tonnage	13	15	13	11	8
- tonnes-kilomètres	5	5	5	5	3
- distance moyenne de transport	360	338	365	453	403
Total					
- tonnage	565	566	535	438	358
- tonnes-kilomètres	258	256	242	193	161
- distance moyenne de transport	457	453	452	440	451
Source : Régie du Chemin de Fer du Mali					
Annuaire statistique 2001					

F-5. Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Designation	Unité	1987	1988	1989	2000	2001
1 - Données financières						
PRODUITS D'EXPLOITATION	millions FCFA	10 924	9 483	8 804	9 801	8 426
recettes marchandises	nd	7 300	5 352	5 021	5 281	4 492
recettes voyageurs	nd	3 405	2 850	2 850	2 905	2 655
subventions d'exploitation de l'Etat	nd	150	190	417	136	150
autres produits d'exploitation	nd	154	114	110	14	37
autres produits	nd	219	321	199	264	37
autres subventions	nd			340		199
CHARGES D'EXPLOITATION	nd	5 578	9 120	10 485	8 257	7 947
consommation matières	nd	2 717	3 377	2 755	3 357	2 667
faux de personnel	nd	3 300	3 726	3 433	3 510	3 744
impôts et taxes	nd	639	311	331	351	323
autres charges	nd	1 431	2 712	3 977	1 059	263
MARGE BRUTE D'EXPLOITATION	nd	5 346	362	1 684	1 544	482
amortissements et provisions	nd	2 045	868	1 715	2 113	2 001
charges financières	nd	257	412	257	257	230
impôts sur les bénéfices	nd	82	438	142	142	58
RÉSULTAT NET D'EXPLOITATION	nd	2 921	2 035	4 163	2 260	1 348
2 - Données de production						
UNITÉS DE SYNTHÈSE						
unités de trafic Ukm = Vkm * Tkm	millions Ukm	462	474	452	467	361
effectif voyageurs	nombre d'agents	1 525	1 494	1 469	1 375	1 453
agents de l'Etat, de l'agent	milliers Ukm	286	317	303	239	253
MARCHANDISES						
charges marchandises	millions FCFA	573	586	535	439	375
charges des voyageurs	millions FCFA	223	225	241	153	175
distance - voyageur-km	km	451	463	450	450	463
distance - voyageur-km	km	451	463	450	450	463
coût moyen	FCFA / V-Km	nd	nd	124	nd	nd
recette moyenne	FCFA / U-Km	nd	24	28	35	33
recette-moyenne/coût-moyen	%	nd	nd	nd	nd	nd
VOYAGEURS						
charges voyageurs	millions FCFA	862	790	778	601	591
nombre de voyageurs (milliers)	milliers	223	218	210	204	206
voyageurs - km (millions)	millions	359	276	273	299	271
distance moyenne de transport (km)	km	nd	nd	nd	nd	nd
coût moyen (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	nd	13	14	14	14
recette moyenne (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	nd	nd	nd	nd	nd
recette-moyenne / coût-moyen (%)	%	nd	nd	nd	nd	nd
Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)						

F06 Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unités	1995	1999	2007	2008
1. Productivité globale					
Longueur totale des lignes	km	643	643	643	643
Unités de trafic (Ukm = Vkm + Tkm)	millions Ukm	474	452	357	369
Effectifs totaux	nombre d'agents	1 454	1 489	1 470	1 462
Masse salariale	millions FCFA	2 725	3 434	2830	3 745
Recettes sans subvention de l'Etat	id	10 022	9 890	9106	7 521,00
Recettes avec subvention de l'Etat	id	10 172	10 040	9901	8 350,00
Dépenses d'exploitation courantes	id	10 172	10 040	nd	nd
Unités de trafic par agent	milliers Ukm / agent	317	303	259	252
Densité de trafic	milliers Ukm / Km de ligne	737	702	677	374
Nombre d'agents par km de ligne	nombre	2	2	2	2
Salaires annuels moyen du personnel	milliers FCFA	2 705	3 434	2230	3 745
Salaires / Recettes totales	%	27	34	26	45
Salaires / Unités de trafic	FCFA/Ukm	5	8	7	15
Recettes totales / Dépenses courantes	%	112	96	nd	nd
Recettes sans subvention de l'Etat / Dépenses	%	110	94	nd	nd
2. Productivité marchandises					
Tonnage	milliers tonnes	500	530	438	398
Trains - kilomètres	millions T-Km	250	241	193	164
Nombre total de wagons	nombre	453	508	503	509
Charge utile totale	milliers tonnes	17	20	20	20
Recettes marchandises	millions FCFA	6 625	5 745	5251	4 355
Coût de production services marchandises	millions FCFA	nd	nd	nd	nd
Distance moyenne de transport	Km	453	450	440	451
Densité de trafic	milliers T-Km / Km de ligne	398	375	305	251
Train / nombre de wagons	milliers T-Km / wagon	555	475	304	317
Tonnage transporté / charge utile totale	nombre	32	26	5	nd
Recettes marchandises / coût de production	%	nd	nd	0	nd
3. Productivité voyageurs					
Nombre de voyageurs	milliers	703	770	652	640
Voyageurs - kilomètres	millions V-Km	214	210	204	208
Nombre total de voitures	nombre	62	70	102	103
Nombre total de sièges offerts	nombre	7 032	7 790	6005	5 580
Recettes voyageurs	millions FCFA	2 890	2 841	2905	3 056
Coût de production services voyageurs	millions FCFA	nd	nd	nd	nd
Distance moyenne de transport	Km	276	270	250	321
Densité de trafic	milliers V-Km / Km de ligne	336	327	317	324
Voyageurs-kilomètres / nombre de voitures	millions V-Km / voiture	3 452	2 984	2000	2 020
Nbre de voyageurs / nbre de sièges offerts	nombre	112	100	82	54
Recettes voyageurs / coût de production	%	nd	nd	nd	nd

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

Annuaire statistique des transports 2001

F071 Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
----------------------	------	------	------	------	------	------	------

1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

Total tous produits	337	374	358	340	257	276	230
Céréales	40	58	46	52	35	52	46
Produits alimentaires	55	47	24	19	1	4	6
Produits chimiques	44	5	5	4	2	2	
Matériel et Equipement	1	2	2	3	6	7	1
Véhicules et pièces détachées	3	2	2	2	1	1	
Matériaux de construction	20	22	4	5	5	20	5
Marchandises en conteneurs	109	117	123	102	73	79	76
Hydrocarbures	55	66	66	55	50	49	41
Autres produits importés	11	55	85	98	83	62	55

2. Distance moyenne parcourue (Km)

Total tous produits	477	458	450	447	465	416	455
Céréales	431	490	337	390	426	363	354
Produits alimentaires	490	495	331	379	108	200	430
Produits chimiques	574	582	576	557	553	529	600
Matériel et Equipement	133	149	570	572	386	437	530
Véhicules et pièces détachées	384	403	488	462	425	208	338
Matériaux de construction	175	124	356	421	517	265	296
Marchandises en conteneurs	511	495	511	518	524	479	475
Hydrocarbures	418	349	290	264	287	355	402
Autres produits importés	527	561	576	511	543	630	664

3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

Total tous produits	28	28	28	28	28	33	32
Céréales	24	26	27	26	27	30	29
Produits alimentaires	28	26	30	30	41	40	42
Produits chimiques	25	51	33	33	34	32	38
Matériel et Equipement	88	31	42	33	30	32	32
Véhicules et pièces détachées	81	79	67	65	86	91	69
Matériaux de construction	34	36	30	30	30	32	35
Marchandises en conteneurs	26	27	27	27	27	30	30
Hydrocarbures	33	36	38	38	41	45	43
Autres produits importés	32	27	25	24	24	27	28

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)
Annuaire statistique des transports 2001

F072 Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
----------------------	------	------	------	------	------	------	------

1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

Total tous produits	103	95	98	115	98	82	44
Céréales	29	2	1	1	0	1	1
Coton et produits cotonniers	43	21	15	22	29	21	3
Fruits et légumes	8	4	1	6	11	7	11
Amandes et beurre de karité	0	0	0	0	0		
Colas	7	9	7	8	7	6	5
Peaux et cuirs	1	0		0	0		
Gomme arabique	0	0	0	0	0		
Tourteaux	1	1	2	2	0		
Marchandises en conteneurs	11	47	72	67	56	45	15
Autres produits exportés	5	12	1	8	6	2	4

2. Distance moyenne parcourue (Km)

Total tous produits	578	565	565	556	558	549	556
Céréales	569	569	504	685	525	588	594
Coton et produits cotonniers	602	592	521	469	470	470	411
Fruits et légumes	580	573	524	567	588	588	565
Amandes et beurre de karité							
Colas	588	587	588	588	584	588	590
Peaux et cuirs	578	583			000	550	
Gomme arabique	184	100	100	430			
Tourteaux	587	585	581	586			
Marchandises en conteneurs	547	570	575	586	585	584	574
Autres produits exportés	496	436	441	437	182	191	511

3. Recette moyenne (FCFA / T Km)

Total tous produits	20	17	15	16	18	20	24
Céréales	18	17	18	20	20	23	23
Coton et produits cotonniers	21	23	25	24	25	28	29
Fruits et légumes	23	24	26	24	24	27	28
Amandes et beurre de karité							
Colas	34	32	31	31	32	39	37
Peaux et cuirs	21	17			17	18	
Gomme arabique	18	23	22	15			
Tourteaux	16	17	17	17			
Marchandises en conteneurs	8	11	11	11	12	13	13
Autres produits exportés	30	18	59	17	25	40	46

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)
Annuaire statistique des transports 2001

F073 Trafic national de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
1. Tonnage transporté (1 000 tonnes)							
Total tous produits	90	90	95	85	118	68	74
Céréales	14	17	13	13	12	5	-
Produits alimentaires	17	14	19	23	25	23	10
Sel	0	1	4	6	9	3	14
Arachides	7	9	14	14	12	6	8
Amandes et beurre de karité	0	0	-	-	-	-	-
Colas	2	1	1	1	2	-	1
Tourteaux	2	0	0	4	6	4	2
Bois de chauffe	3	-	1	1	1	-	-
Hydrocarbures	4	3	3	3	3	1	-
Ciment	22	22	19	7	8	6	3
Engrais	1	0	2	2	7	1	-
Marbre	1	1	0	0	0	0	-
Produits manufacturés	2	2	3	2	1	1	1
Marchandises groupées	13	6	2	0	0	-	-
Véhicules routiers	2	2	2	2	2	2	2
Autres produits	9	0	12	16	31	12	15
2. Distance moyenne parcourue (Km)							
Total tous produits	320	344	353	367	351	408	426
Céréales	387	431	427	412	376	438	434
Produits alimentaires	416	429	418	399	390	411	463
Sel	254	355	450	471	464	478	487
Arachides	229	331	311	310	369	327	272
Amandes et beurre de karité	169	133	-	-	-	-	-
Colas	403	401	400	499	493	497	493
Tourteaux	379	2340	281	253	230	325	432
Bois de chauffe	82	73	74	134	80	118	142
Hydrocarbures	312	227	231	207	355	154	126
Ciment	162	162	232	281	262	196	125
Engrais	183	206	189	528	206	398	330
Marbre	390	437	450	429	479	-	-
Produits manufacturés	400	434	440	431	462	484	494
Marchandises groupées	436	486	434	472	152	-	-
Véhicules routiers	436	454	474	434	441	485	470
Autres produits	365	433	418	361	533	495	422
3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)							
Total tous produits	30	29	28	27	27	32	31
Céréales	21	23	23	25	24	26	26
Produits alimentaires	22	23	24	24	25	28	27
Sel	27	25	23	25	22	26	26
Arachides	22	20	21	21	19	22	26
Amandes et beurre de karité	34	44	-	-	-	-	-
Colas	31	35	35	36	34	37	39
Tourteaux	23	71	27	29	30	33	27
Bois de chauffe	30	53	56	30	55	45	46
Hydrocarbures	33	40	41	43	34	44	58
Ciment	33	16	29	28	25	26	47
Engrais	24	23	25	9	24	22	18
Marbre	23	25	25	26	24	-	-
Produits manufacturés	32	37	36	37	39	49	46
Marchandises groupées	33	34	37	38	65	-	-
Véhicules routiers	62	61	63	69	62	69	67
Autres produits	37	34	37	37	31	28	33

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)
Annuaire des transports 2001

F074 Statistiques de production de la RCFM

(Trafic en wagons complets - Année 2001)

Produits transportés	Tonnage transporté (milliers tonnes)	Distance moyenne (Km)	Tonnes-km réalisées (millions T-km)	Recettes totales (millions FCFA)	Recette moyenne (FCFA/T-km)
1. Trafic à l'importation					
Total tous produits	230	438	101	3 196 449 895	32
Céréales	46	354	16	480 945 365	29
Produits alimentaires	6	436	1	322 454 16	42
Produits chimiques	0	600	0	460 860	38
Matériel et Equipement	1	530	1	55 796 300	32
Véhicules et pièces détachées	0	336	0	2 536 165	69
Matériaux de construction	5	296	2	51 514 295	35
Marchandises en conteneurs	76	475	30	1 070 334 695	30
Hydrocarbures	41	402	14	524 774 680	43
Autres produits importés	55	664	32	977 842 225	28
2. Trafic à l'exportation					
Total tous produits	44	556	24	577 208 850	24
Céréales	1	584	0	7 576 630	23
Coton et produits cotonniers	8	441	3	95 800 380	29
Fruits et légumes	11	585	6	178 639 670	26
Amandes et beurre de karité	0	0	0	0	0
Colas	5	590	3	110 058 650	37
Peaux et cuirs	0	0	0	0	0
Gomme arabique	0	0	0	0	0
Tourteaux	0	0	0	0	0
Marchandises en conteneurs	15	574	9	111 953 405	13
Autres produits exportés	4	514	3	73 179 815	46
3. Trafic national					
Total tous produits	74	436	32	1 010 589 965	31
Céréales	7	434	3	65 756 445	26
Produits alimentaires	18	468	8	229 449 725	27
Set	16	487	9	224 377 900	26
Arachides	6	272	2	384 389 040	26
Amandes et beurre de karité	0	0	0	0	0
Colas	1	493	1	21 978 640	30
Tourteaux	2	432	1	21 869 980	27
Bois de chauffe	0	142	0	777 765	46
Hydrocarbures	1	126	0	5 083 575	58
Ciment	3	125	0	18 040 710	47
Engrais	0	330	0	1 936 070	18
Marbre	0	0	0	0	0
Produits manufacturés	1	494	0	51 073 485	46
Marchandises groupées	0	0	0	0	0
Véhicules routiers	2	473	1	51 400 455	67
Autres produits	15	422	7	295 405 835	33

Source : Régie du Chemin de Fer Malien (RCFM)

Annuaire statistique 2001

TRAFIC FLUVIAL

N01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	---------------	-------------------------	----------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Soruba et de Kerié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfouissement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfouissement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuil rocheux de Tandiferma seuils sableux
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	accès au port de Tomhouctou ensablé
Tossaye - Bourém	20	de début septembre à fin février	nombreux affouissements rocheux
Bourém - Gao	95	id	bief dunaire et seuils sableux
Gao - Ansongo	130	id	zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kégnéba - Kourouma	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	incl.illage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	150	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

- Sources :
- Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports

Annuaire statistique des Transports 2001

N02 Caractéristiques de la flotte fluviale
2000/2001

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
			place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	1	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan	1		1 200		1 200
Automoteur	Gouina	1	200	300	200	300
Pétrolier	Sony Ali Ber	1		265		265
Remorqueur	kourouba	1		500		500
Barge	Boury Touré	1		235		235
Barge	Matouné	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1		240		240
Barge	Toumani	1		95		95
Barge	Mamaccou Fomba	1		95		95
Barge Biao	N° 1-2-3-4-5-6	6		160		1 030
Barge renoué	N° 1-2-3-4-6	5		200		1 000
Chaland de 85T	N°3-10	2		85		170
Chaland renoué	Quartz n°19	1		150		150
Total matériel flottant CMN		27			1 241	6 200

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Annuaire statistique 2001

N03 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

escale portuaire	1995/1996	1996/1997	1997/1998	1998/1999	1999/2000	2000/2001	2001/2002
1. Tonnage embarqué (en tonnes)							
Total	11 147	9 378	16 088	12 966	9 361	7 769	7 677
Koulikoro	426	285	2 450	797	4 711	543	343
Niamina	3	1	2	1		1	1
Ségou	190	54	2 275	2 106	1 324	502	1 728
Markala	21	10	14		12	11	1
Dioro	1	1	4	11	2	3	
Macina	6	4	6	6	4	2	
Diarafabé	19	27	14	1		1	3
Mopti	657	342	9 663	7 515	6 565	4 930	3 414
Aka	16	4	1	45	3	5	7
Niéfunké	194	213	167	194	36	29	227
Tonka	392	33	50	63	66	69	36
Diré	409	2 455	192	71	116	1 049	83
Kabara	7 430	4 055	599	199	300	408	189
Modiokoy			1	7	5	9	6
Rharous	448	218	34	35	21	26	14
Temera	13	15	14		1	6	1
Bourem	147	51	245	1 535	23	7	3
Bamba	150	76	6	10	11	11	22
Gao	625	1 526	349	379	401	159	201
2. Tonnage débarqué (en tonnes)							
Total	11 147	9 378	16 087	12 966	9 361	7 769	7 677
Koulikoro	595	963	187	142	199	165	703
Niamina			1	2	1	1	1
Ségou	2 788	210	336	75	75	62	22
Markala			5	9	3	2	
Dioro			1	1	1	1	
Macina			4	5	6	5	2
Diarafabé			1	2	1	1	5
Mopti	5 242	5 508	412	1 895	238	198	157
Aka			10	5	3	3	6
Niéfunké	81	88	709	330	85	70	75
Tonka	83	72	426	113	56	47	12
Diré	179	144	2 185	352	362	300	26
Kabara	1 907	765	10 900	9 466	7 328	6 580	6 227
Modiokoy			20	26	14	12	45
Rharous	93	12	204	273	63	73	132
Temera			17	3	10	8	28
Bourem	11	1 304	80	43	90	29	20
Bamba			86	69	35	65	55
Gao	168	312	435	165	176	146	157
3. Tonnage total (en tonnes)							
Total	22 294	18 756	32 175	25 932	18 722	15 538	15 354
Koulikoro	1 021	1 248	2 638	939	659	708	1 046
Niamina	3	1	3	3	1	2	2
Ségou	2 978	264	2 611	2 181	1 399	564	145
Markala	21	10	19	9	16	13	1
Dioro	1	1	5	12	3	4	
Macina	6	4	12	11	10	7	2
Diarafabé	19	27	15	3	1	2	9
Mopti	5 899	5 850	10 075	9 410	6 803	5 128	6 571
Aka	16	4	11	50	6	8	13
Niéfunké	275	301	878	524	121	99	302
Tonka	475	105	476	186	122	116	48
Diré	588	2 596	2 377	423	478	1 349	109
Kabara	9 337	4 830	11 508	9 655	8 278	6 966	6 416
Modiokoy			21	33	19	21	54
Rharous	541	230	298	308	109	99	146
Temera	13	16	31	4	11	14	29
Bourem	158	1 356	325	1 578	103	36	23
Bamba	150	75	92	79	46	77	77
Gao et Kidal	793	1 837	784	544	577	305	358

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Annuaire statistique 2001

N44 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité	1999/2000	2000/2001	2001/2002
------------	-------	-----------	-----------	-----------

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	12 350	14 153	11 692
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	6 721	7 241	6 057
parcours moyen voyageur	km	544	512	518
parcours bateaux	bateaux-km	44 360	41 568	43 128
nombre de rotations	nombre	22	21	21
voyageurs par rotation	nombre	561	674	557
recettes voyageurs	milliers FCFA	400 517	546 185	298 323
recette par V-km	FCFA / V-km	60	75	49
coût moyen par V-km	FCFA / V-km	80	52	nd
recette moyenne / coût moye	%	75	144	nd

2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	9 361	7 169	7 677
tonnes-kilomètres	milliers de T-k	4 451	3 749	3 287
distance moyenne de transpo	km	475	402	428
parcours bateaux	bateaux km	50 220	48 530	48 530
nombre de rotations	nombre	31	27	27
tonnage par rotation	nombre	302	268	274
recettes marchandises	milliers FCFA	354 908	370 035	273 681
recette par T-km	FCFA / T-km	80	99	83
coût moyen par T-km	FCFA / T-km	41	84	nd
recette moyenne / coût moye	%	195	117	nd

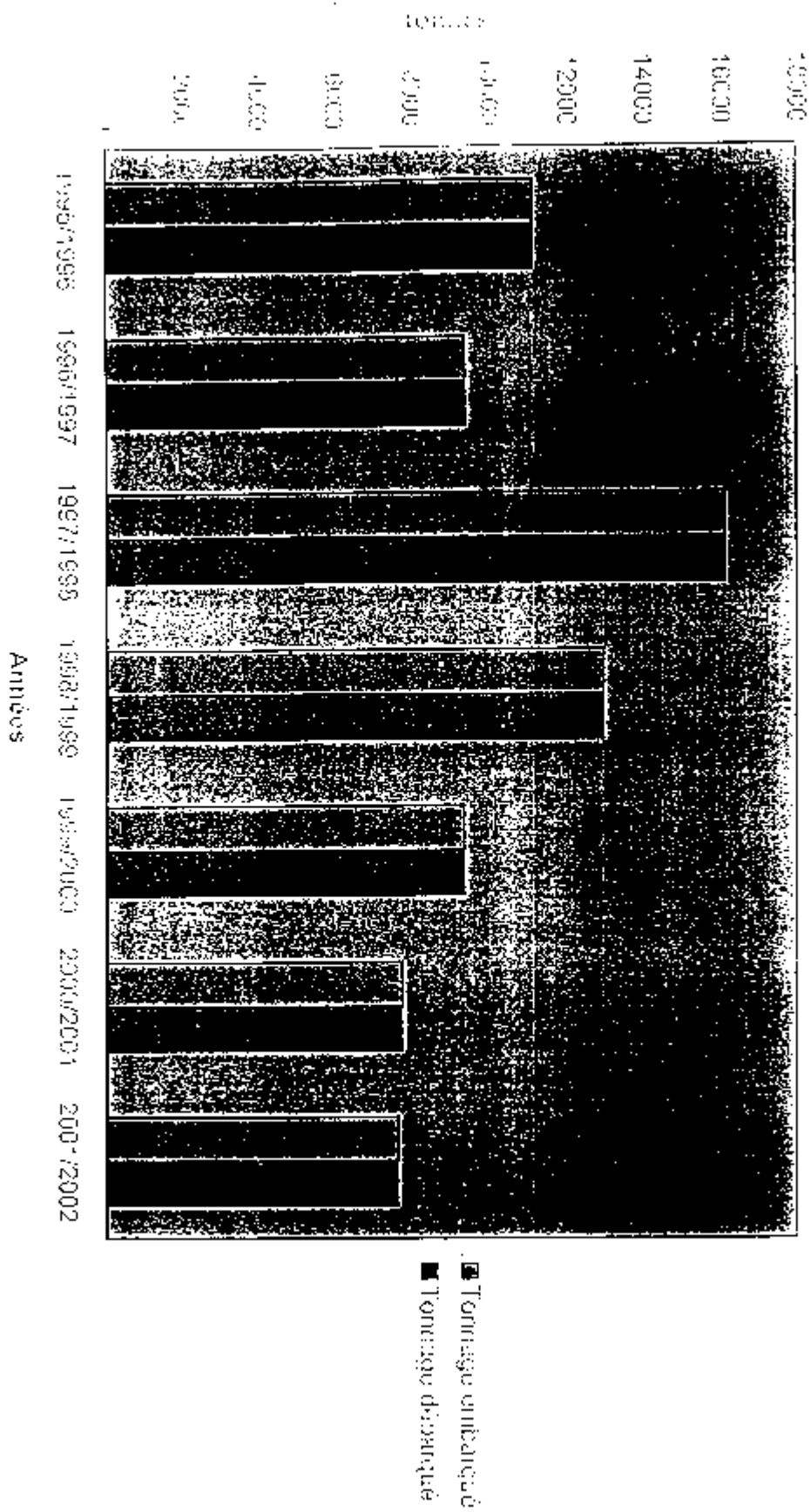
3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	22 885	15 228,90	nd
recettes de manutention	milliers FCFA	91 543	60 914	nd
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	4 000	4 000	4 000
coût moyen par tonne	FCFA / tonne	1 710	1 248	nd
recette moyenne / coût moye	%	234	320	nd

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN) - Annuaire statistiques 2001

TRAFFIC ALPHAN

Evolution des tonnages des marchandises embarquées et débarquées



Antioquia

Evolution des tonnages des marchandises embarquées et débarquées





140 - LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERENNE PUBLIQUE

1. AERODROMES PRINCIPAUX

Aerodromes Localites	Altitude	Coordonnees Geographiques	Piste		Orientation QFU (°)	Nature du sol	Portance	Observations
			Longueur (m)	Largueur (m)				
Bamako-Saneu (international)	360	12°32'N 07°55'W	2700	45	08/246	Beton bitumineux	B747	ILS cat I-VOR/DME DME Cat II/III - Balisage lumineux de piste - Obstacles balises
Geo (international)	263	10°15'N 09°00'E	2500	45	53/243	Beton bitumineux	B727	Obstacles balises-VOR-PAPI-balisage lumineux de piste
Goudon	264	10°21'N 05°30'W	1500	30	49/229	Lateritique	DC4	
Kayes-Dag-Dag (international)	53	14°29'N 13°34'W	1000	30	85/258	Beton bitumineux	Fokker28 ou A300	Obstacles balises-VOR/DME-PAPI-balisage lumineux de piste
Kénédougou	137	12°50'N 11°15'W	900	28	47/227	Lateritique	51700	
Ménaké	184	10°15'N 10°31'W	1500	30	58/278	Beton bitumineux	AN26	
Mopti-Ambodiogo (international)	278	14°30'N 04°05'W	2500	30	51/231	Beton bitumineux	B727	Balisage lumineux
Nara-Kélibare	271	15°18'N 07°18'W	1700	40	134/314	Lateritique	3C3	VOR-Obstacles balises
Sikasso-Dignatigan (international)	422	11°38'N 08°48'W	1500	30	78/226	Beton bitumineux	B727	Avertisseur ONAC 24 heures avant le vol
Niéro	237	15°14'N 08°35'W	1500	30	78/256	Br-craie	DC4	Obstacles balises-VOR/DME-PAPI-balisage lumineux de piste
Tassalit	484	20°15'N 09°50'E	2515	30	49/228	Macadam	DC4	Balisage lumineux de piste
Tombouctou (international)	283	16°44'N 03°00'W	2100	47	155/338	Gravier	DC3	Obstacle balises
Yélimis	99	15°08'N 10°34'W	1600	45	74/254	Beton bitumineux	Fokker 28	
Source: ONAC					110/290	Asphalte	AN24 AN26	Obstacles balises-VOR/DME-PAPI et balisage lumineux de piste

Annuaire statistique des Travaux de 2001

A01 - LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

2. AERODROMES SECONDAIRES

Aériodromes Localités	Altitude (m)	Coordonnées Géographiques	Pista		Orientation CFIU (°)	Nature du sol	Portance	Observations
			Longueur (m)	Largueur (m)				
Ansongo	260	13° 42'N 00° 30'E	100 1100	80	98/276 06/186	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Bafoulabé	116	13° 48'N 10° 51'W	900	30	61/241	Latéritique	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Bancoulaga	400	14° 20'N 08° 38'W	900	30	94/274	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Boussouli	347	11° 27'N 07° 31'W	900	30	41/231	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Bourem	287	17° 02'N 00° 24'W	1580	50	71/251	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Douentza	300	15° 00'N 02° 55'E	800	40	60/270	Latéritique	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Kidal	456	18° 28'N 01° 25'E	1900	40	90/273	Argile Sabla	003	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Kouliko	342	13° 04'N 08° 29'W	900	30	109/289	Latéritique	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Kolokoni	444	13° 32'N 08° 03'W	900	30	107/287	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Kouiala	378	12° 2'N 05° 26'W	1200	30	70/256	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Markula	290	13° 42'N 05° 04'W	900	30	84/244	Latéritique Argile	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol
Niaranké	265	15° 58'N 04° 01'W	1200	30	86/266	Argile dur	51700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser le DNAC 72 H avant le vol

Source : DNAC

Aviser le DNAC 72 H avant le vol

AÉRODROMES PRIVÉS

Aérodromes Local	Altitude	Coordonnées Géographiques	Plate		Orientation (°)	Nature du sol	Portance	Observations
			Longue	Largue				
Tényebougou (Bis)		5°30'W 13°12'N	800	30	90/270	Latéritique	51700	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Syama (Kadiolo)	390	10°47'W 6°03'N	1500	30	60/240	Latéritique	CESSNA 402 71500	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Kadiola (Kayes)	125	11°41'W 13°55'N	1337	25	170/350	Latéritique	Grand Caravan 71500	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Maria (Bougouni)	320	6°51'W 11°40'N	2000	30	09 27	Latéritique	40 Tonnes	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
Source : DNAC								

Annuaire statistique des transports 2001

A02 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou						
Activités	1996	1997	1998	1999	2000	2001
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)						
- au départ	3 462	4 027	4 282	4 516	4 512	4 160
- à l'arrivée	3 461	4 023	4 282	4 516	4 511	4 161
Total arrivée + départ	6 923	8 050	8 564	9 032	9 023	8 321
2. Trafic de passagers (nombre)						
- au départ	118 671	138 770	148 880	159 305	168 131	169 018
- à l'arrivée	118 498	138 937	140 449	149 041	147 278	141 893
arrivée + départ	237 169	277 707	289 338	308 346	315 409	310 911
transit	71 096	82 280	95 237	94 255	102 565	51 997
3. Trafic de fret commercial (tonnes)						
- au départ	1 847	2 179	1 659	1 983	2 585	1 859,00
- à l'arrivée	3 085	3 225	2 206	2 536	2 855	2 608,00
Total arrivée + départ	4 932	5 403	3 865	4 519	5 440	4 466,00
4. Trafic de fret postal (tonnes)						
- au départ	24	33	19	26	78	22
- à l'arrivée	132	135	135	102	139	82
Total arrivée + départ	156	168	154	128	217	104
<i>Source : Direction des Aéroports du Mali</i>						
Annuaire statistique des transports 2001						

A03 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par compagnie
Année 2001

Compagnie	Mouvements d'appareils (nombre)		Trafic de passagers (nombre)		Frei en KG		Frei poste en KG	
	arrivée	départ	arrivée	départ	arrivée	départ	arrivée	départ
Air Afrique	684	684	35 428	50 049	1 329 374	681 500	26 634	15 995
Air France	682	682	34 703	35 943	583 561	534 286	19 332	1 137
Sabena	132	132	13 085	13 681	510 060	605 100	28 323	1 062
Royal Air Maroc	147	147	7 571	7 726	8 727	5 849	3 673	458
Air Algérie	154	154	7 065	8 971	26 554	7 858	957	845
Ethiopian Airlines	131	131	7 332	5 874	80 698	18 212	6 676	39
Air Ivroie	155	155	3 848	3 979	18 758	0	361	0
Air Guinée	123	123	4 283	4 717	2 013	3 673	17	1
Air Burkina	172	173	2 353	4 715	305	6 887	0	23
Air Gabon	102	102	1 742	3 410	10 058	0	971	0
Air Mail - SA	205	205	5 819	7 583	210	553	23	0
Swissair	2	2	141	28	0	0	0	0
Ghana Airways	31	31	287	370	0	0	0	0
Air Mauritanie	2	2	900	900	0	0	0	0
Corsair	117	118	77	81	0	0	0	0
Air Debia	225	225	7 200	8 186	11 182	12 537	115	77
Cameroun air lines	285	295	9 084	10 808	15 378	2 042	343	131
LINA CONGO	10	10	218	154	0	0	0	0
AERO LION	5	5	1 024	681	0	0	0	0
Trans Air BENIN	49	49	322	1 197	0	0	0	0
Autres Compagnie	908	905	1 814	0	0	0	0	0
Total	4 181	4 180	141 893	189 018	2 807 778	1 858 586	87 306	21 993
			51 997	310 911	4 466 364	104 299		

Source : Direction Nationale des Aéroports du Mali
Annuaire statistique des transports 2001

A04. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES AEROPORTS

Aérodrome	1 998			1 999			2 000			2 001		Total
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	
1. Mouvement d'appareils (nombre)												
Gao	273	274	547	41	40	81	25	25	50	300	260	560
Tombouctou	368	368	735	298	298	596	121	121	242	323	320	643
Goundam	136	136	272	124	124	248	67	67	134			268
Mopti	435	437	872	369	370	739	168	168	336	302	315	615
Kayes	245	245	490	134	132	266	38	38	76	240	234	474
Niara	101	102	203	69	69	138	50	50	100	59	57	116
Autres aéroports	94	94	188	103	108	216	97	97	194			388
Total	1 650	1 657	3 307	1 163	1 161	2 324	565	568	1 133	1 224	1 204	2 428

2. Trafic de passagers (nombre)												
Gao	1 286	1 002	2 288	852	674	1 526	1 441	941	2 382	2 526	2 007	4 533
Tombouctou	5 868	6 678	12 546	5 660	5 375	11 035	3 152	3 352	6 504	4 015	4 521	8 536
Goundam	579	398	977	604	616	1 220	312	411	723			1 134
Mopti	3 779	3 317	7 096	3 203	8 374	11 577	1 681	1 173	2 854	1 937	1 074	3 011
Kayes	1 578	1 229	2 805	1 397	1 335	2 732	152	208	358	1 839	1 340	3 179
Niara	1 313	825	2 138	827	1 300	2 227	352	423	775	321	288	579
Autres aéroports	2 163	871	3 034	1 934	2 181	4 115	1 505	1 450	2 955			5 905
Total	16 582	14 325	30 907	14 577	19 855	34 432	8 595	7 958	16 551	10 638	9 200	19 838

3. Trafic de fret commercial (kg)												
Gao	38 495	34 032	72 527	854	224	878	1 408	804	2 212	7 000	1 000	8 000
Tombouctou	9 405	7 548	17 053	4 755	2 208	7 013	376	612	988	1 012 000	0	1 012 000
Goundam		328	328	5 086	3 988	9 052	1 040	1 424	2 464			
Mopti			0		3 082	3 082		80	80	0	0	0
Kayes	13 875	17 006	30 881	885	2 262	3 247		0	0	2 000	0	2 000
Niara			0	157		157		0	0	1 000	0	1 000
Autres aéroports			0	2 169		2 168		0	0			
Total	61 856	59 815	120 771	13 785	11 612	25 597	2 824	2 920	5 744	1 022 000	1 000	1 023 000

4. Trafic de fret postal (kg)												
Gao	41	43	84		58	58	3	1	4	0	0	0
Tombouctou	385	219	604	60	22	82				0	0	0
Goundam	120	49	169	57	39	96	426	10	436			0
Mopti			0		228	228				0	0	0
Kayes			0			0				0	0	0
Niara			0	18	6	24	2		2	0	0	0
Autres aéroports			0			0						0
Total	547	311	858	135	353	486	431	11	442	0	0	0

Sources : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)
Direction des Aéroports du Mali (DAM)

ANNUAIRE STATISTIQUE DES TRANSPORTS 2001

TRAFFIC CORRIDOR

C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako	Abidjan	route	1 225
id	Abidjan	Bamako	Abidjan	route + rail (560 km) (608 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott <i>Viel Nioso</i>	route	1 430
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392

Direction Nationale des Transports

C02 Trafic international de marchandises

Année	en tonnes:									
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
1. Trafic Import par provenance										
Abidjan	429 806	462 887	514 236	519 879	751 720	865 785	761 536	1445 506	412 808	945 750
Dakar	325 719	260 561	274 480	326 560	344 963	369 626	325 663	350 646	241 980	501 074
Lomé	9 973	4 531	6 554	3 240	5 217	8 762	6 584	7 461	15 423	60 396
Autres axes	34 636	20 720	9 561	18 724	9 260	12 398	39 583	3 722	22 065	25 145
Total	800 132	748 699	804 841	868 502	1 115 140	1 246 575	1 163 423	1807 335	1 692 276	1 532 365
2. Trafic export par destination										
Abidjan	73 259	110 647	190 797	14 195	167 037	248 100	139 975	102 259	185 800	90 306
Dakar	57 950	50 524	69 794	78 187	77 595	74 950	98 964	91 007	61 156	23 819
Lomé										
Autres axes	6 823	3 676	4 036	3 336	10 633	14 389	5 060	708	29 440	19 163
Total	138 042	165 047	254 626	195 708	275 265	337 439	244 899	193 974	276 395	133 287
3. Total Trafic Import + export										
Abidjan	503 075	573 534	695 033	634 063	938 737	1 113 883	931 571	1547 765	1 598 609	1 036 056
Dakar	383 668	311 085	344 274	404 747	422 558	434 576	424 624	441 653	303 135	524 852
Lomé	9 973	4 531	6 554	3 240	5 217	8 762	6 584	7 461	15 423	60 396
Autres axes	41 458	24 596	13 596	22 063	19 903	26 787	45 643	4 430	51 505	44 308
Total	938 174	913 748	1 059 467	1 064 210	1 390 405	1 584 014	1 408 332	2001 308	1988 673	1 685 652

Source : Rapport d'activités de la DNT 2001

Annuaire statistique 2001

C 310 Exportation des principaux produits (hors bétail)

(en tonnes)

Nature des produits	1 997	1 998	1 999	2000	2001
Axe Abidjan					
Coton et produits cotonniers	276 767	132 976	102 449	158 899	86 357
Amandes et beurre de karité	210	35		579	739
Tourteaux	4 613	6 176		1 155	79
Céréales	4 034			9 677	
Produits alimentaires	3 234	258	623	12 398	706
Colas				0	
Gomme arabique				20	
Peaux et cuirs	801		85	340	
Fibre de dah	475	219	244	92	117
Divers	7 966	628	856	7 640	2307
Total	248 100	139 975	102 260	196 800	90 305
Axe Dakar					
Coton et produits cotonniers	50 717	79 246	77 092	49 722	13 777
Amandes et beurre de karité				0	
Tourteaux		1 166		0	
Céréales	2 509	3 069		599	400
Produits alimentaires	1 678	129	7 031	6 015	4 790
Colas	4 201	4 865	3 655		1 984
Gomme arabique		134	20		
Peaux et cuirs	80	692	307	122	
Fibre de dah		118			
Divers	15 759	9 545	2 842	2 697	2 867
Total	74 950	98 964	91 007	61 155	23 818
Axe Lomé et autres					
Coton et produits cotonniers				96	
Amandes et beurre de karité				0	
Tourteaux		60		153	6
Céréales	3 521	4 859	107	12 816	11 182
Produits alimentaires	3 300	76	149	3 779	3 091
Colas				0	
Gomme arabique				205	
Peaux et cuirs	2 354	50		1 225	790
Fibre de dah				0	
Divers	5 124	915	452	11 160	4 083
Total	14 389	5 960	708	29 440	19 163
Ensemble					
Coton et produits cotonniers	277 484	211 916	177 541	208 719	100 134
Amandes et beurre de karité	210	35		579	739
Tourteaux	4 613	7 401		1 308	87
Céréales	10 064	7 928	107	23 092	11 582
Produits alimentaires	8 302	463	7 803	24 192	8 590
Colas	4 201	4 865	3 655	0	1 984
Gomme arabique		134	20	225	
Peaux et cuirs	3 244	742	455	1 691	796
Fibre de dah	475	327	244	92	117
Divers	26 645	11 088	4 150	18 497	9 258
Total	337 439	244 899	193 975	276 366	133 286

Source : Entrepôts maritimes à l'étranger et Directions Régionales des Transports
(Rapport annuel d'activité de la DNT 2001)

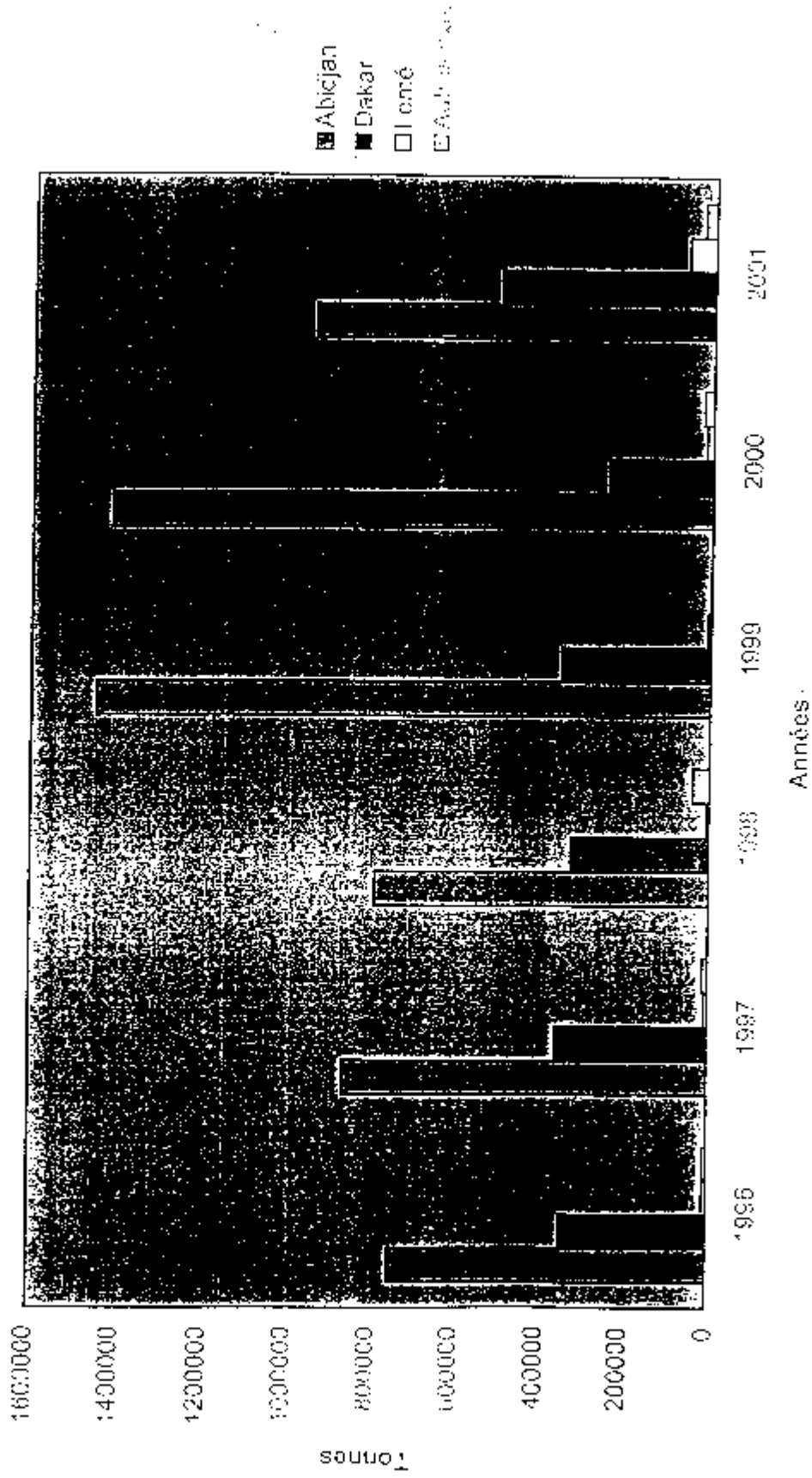
Annuaire statistique des transports 2001

C222 Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)

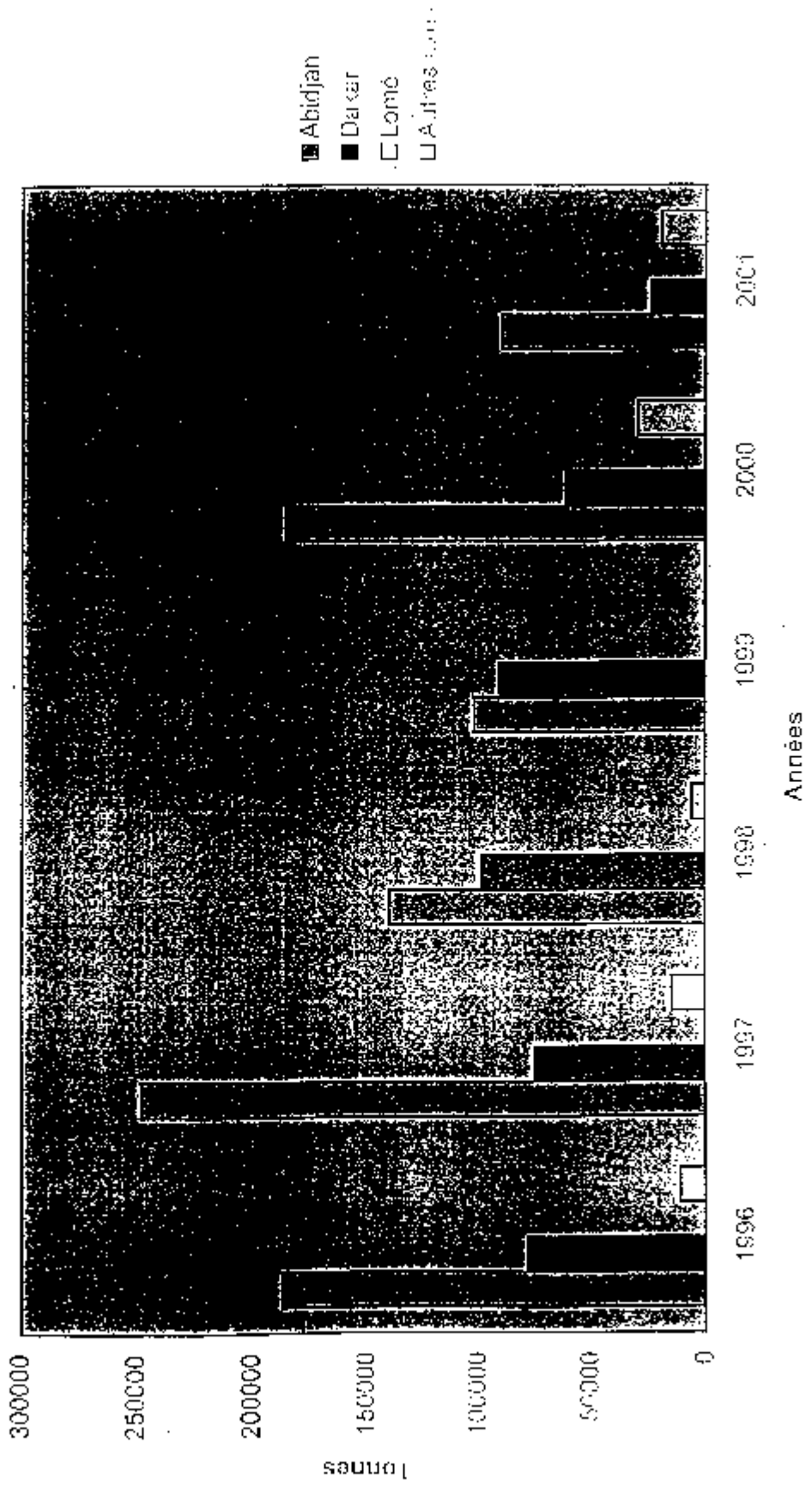
Nature des produits	en tonnes				
	1987	1988	1989	2000	2001
Axe Abidjan					
Céréales	54 174	69 123	79 494	18092	53 882
Produits alimentaires	97 046	135 839	54 596	48 364	143 957
Produits chimiques	148 545	128 532	228 319	138 505	77 288
Matériel, équipement	18 866	20 833	24 358	7 680	4 274
Véhicules et pièces détachées	23 638	21 080	24 546	1 745	7 498
Matériaux de construction	277 590	170 084	638 897	551 247	246 264
Librairie, papeterie	1 897	2 563	2 202	142	1 221
Divers	58 276	47 100	108 714	277 170	133 103
Total	676 132	595 814	1161 126	1 051 544	664 485
Axe Dakar					
Céréales	60 867	58 392	55 014	31 739	40 006
Produits alimentaires	92 822	73 294	73 631	27 970	83 326
Produits chimiques	51 346	62 104	19 489	4 550	45 462
Matériel, équipement	4 920	1 951	3 613	2 053	29 141
Véhicules et pièces détachées	3 187	2 451	44 447	1 026	3 014
Matériaux de construction	14 876	18 128	40 623	63 957	93 698
Librairie, papeterie	1 572	985	1 253	102	89 515
Divers	78 447	60 740	48 909	40 139	37 893
Total	306 117	268 045	286 879	172 466	419 158
Axe Lomé et autres					
Céréales	240	10 498		6 257	14 343
Produits alimentaires	1 570	7 218	1 183	7 292	10 722
Produits chimiques	394	1 636		2 744	
Matériel, équipement		206	274	58	
Véhicules et pièces détachées	1 525	1 443	1 159	1 288	7 392
Matériaux de construction	1 987	13 148	368	521	272
Librairie, papeterie					
Divers	12 863	8 956	3 737	9 501	12 101
Total	18 578	43 165	6 741	30 082	44 830
Ensemble					
Céréales	115 361	138 013	134 508	58 078	108 231
Produits alimentaires	191 438	216 351	129 410	84 226	235 005
Produits chimiques	196 285	182 272	247 808	145 799	172 728
Matériel, équipement	23 786	23 110	28 245	5 694	33 415
Véhicules et pièces détachées	28 330	25 574	70 152	7 052	17 504
Matériaux de construction	294 453	201 360	679 608	616 128	337 234
Librairie, papeterie	3 569	3 548	3 455	244	90 736
Divers	145 588	116 796	161 360	326 810	183 187
Total	1000 828	907 824	1454 746	1254 072	1 128 450

Source : Entrepôts maritimes à l'étranger
(Rapport annuel d'activité de la DNT)

Evolution des importations par corridor



Evolution des exportations par corridor



Evolution des importations et exportations du Mali



C04 Importation d'hydrocarbures (en tonnes)

1 - par produit

Produit	1998	1999	2000	2001
Super	22 813	28 734	14 005	8 175
Essence	62 166	66 382	73 070	91 980
Gas-oil	202 310	225 956	241 531	278 049
Pétrole	53 790	50 191	40 600	44 285
Diesel-oil	68 487	70 202	32 875	37 937
Fuel-oil	480	371	7 193	1 509
Aut	29 377	32 206	24 191	24 849
Total	438 243	478 005	478 005	645 845

2 - par produit et provenance

Produit	Total	1999				2000				2001			
		Abidjan	Dakar	Lomé	Total	Abidjan	Dakar	Lomé & Békou	Total	Abidjan	Dakar	Lomé	Békou
Super	22 813	23 463	3 531		28 734	12 337	1 552	14 845	6 750	1 598	740		9 178
Essence	62 166	51 860	8 591	6 021	66 382	44 354	10 907	79 570	38 987	10 269	37 959	4 572	91 980
Gas-oil	202 310	190 242	41 897	3 634	228 958	167 708	48 984	24 259	241 531	151 684	92 408	39 448	278 049
Pétrole	53 790	47 513	2 752	145	60 131	40 904	2 689		43 803	41 849	2 854		44 285
Diesel-oil	68 197	69 350	6 862		76 202	78 178	4 700		82 878	81 078	4 581		87 037
Fuel-oil	490	188		85	271	67		7 131	7 193	1 909			1 509
Aut	29 377	31 906	301		32 206	24 067	121		24 191	24 524	125		24 849
Total	438 243	404 620	63 609	8 385	478 005	367 610	63 243	46 915	483 768	287 425	81 611	24 851	545 083
en %	100	95%	13%	2%	100%	74%	14%	12%	100%	89%	16%	5%	100%

3 - par produit et groupe de distributeurs

Produit	Total	1999			2000			2001			
		Espace	Nahouri	Total	OFF	Nahouri	Total	OPP	Nahouri	Total	
Super	22 813	29 501	20 037	6 757	28 734	11 489	3 216	14 805	7 169	1 007	9 176
Essence	62 166	108 392	20 488	45 883	86 382	30 183	49 407	79 570	30 857	61 372	91 980
Gas-oil	202 310	336 653	85 025	10 821	225 958	106 068	136 442	241 531	124 388	141 861	278 049
Pétrole	53 790	106 519	6 29	40 562	50 181	1 337	42 283	43 600	1 084	43 200	44 285
Diesel-oil	68 197	99 717	21 412	54 790	76 202	6 524	78 354	82 878	5 752	81 285	87 037
Fuel-oil	490	568	188	85	271	82	7 131	7 193	1 909	562	1 509
Aut	29 377	30 539	32 206		32 203	24 181		24 191	24 849		24 849
Total	438 243	711 899	181 007	296 998	478 005	178 866	344 943	483 768	285 221	319 859	645 083
en %	100	162%	38%	67%	100%	36%	84%	100%	37,68%	62,32%	100%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAPP)
Annuaire statistique des transports 2001

C06 EVOLUTION DU PRIX DES HYDROCARBURES

Année 2001

Mois/Produits	Super	Ess. Ord.	Pét. Lampe	Gas-oil	D.D.O.	Fuel-Oil
Janvier		440		325		
Février		440		325		
Mars		440		325		
Avril		440		325		
Mai		440		325		
Juin		440		325		
Juillet	472	441	315	354	317	229
Août	455	420	303	344	310	238
Septembre	456	428	295	341	302	223
Octobre	465	445	300	357	302	223
Novembre	425	408	270	340	294	219
Décembre	420	406	270	340	304	215

Sources : ONAP

Annuaire statistique 2001

10 DEC. 2001

3313

ANNEXE A L'ARRETE N° 01- / MEF-SG du

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Période : décembre 2001

Aix Dakar

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Fuel 380 TM	Jet A1 HL
Densité	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,989	0,813
01 Prix Fournisseurs - ex-ZAR	10 821	10 346	13 390	13 605	151 427	95 946	91 212	17 356
02 Frais de transport intérieurs	2 521	2 522	2 525	2 527	28 220	27 497	25 614	2 388
03 Prix CAF - Frontiers Mali	13 343	12 868	15 915	16 132	179 647	123 443	116 826	19 744
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	6%	11%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	1 468	1 415	955	1 775	10 779	7 407	7 010	2 172
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	66,71	64,34	79,57	80,66	898,24	617,22	584,13	98,72
08 Accise (DTP) - FCFA	12 975	13 000	13 950	4 700	35 000	7 100	0	7 000
09 Base TVA au détail	27 785	27 289	31 820	22 607	225 426	137 950	123 835	28 915
10 TVA à 18% au détail	5 001	4 911	5 728	4 069	40 577	24 831	22 290	5 205
11 Chèque Dépense à l'Etat	19 511	19 391	25 192	19 624	87 254	39 345	29 844	14 475
12 Frais d'approvisionnement	3 194	3 183	3 258	3 264	36 415	34 184	31 848	3 455
13 Prix de service rendu Eto TTC	36 048	35 441	24 365	30 020	303 316	197 582	178 558	
14 Marge globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	36 000	
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	35,60	
16 Prix de vente indicatif	42 048	40 601	27 005	33 980	339 316	233 582	214 558	
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre (1)	428	406	278	348	384	215	212	
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre (2)	428	406	278	348	384	215	212	

10 DEC. 2001

ANNEXE A L'ARRÊTÉ N° 01- / MEF-SO du

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS
Période : décembre 2001

Axe Abidjan

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM	Jet A1 HL	Butane TM
<i>Densité</i>	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920	0,813	
01 Prix Fournisseur - ex-SIR	11 859	11 179	12 922	13 640	148 724	96 792	16 166	250 832
02 Frais d'approche extérieurs	2 906	2 903	2 922	2 935	32 777	18 944	2 824	71 560
03 Prix CAF frontière Mali	14 765	14 082	15 844	16 574	181 501	115 736	18 990	322 392
04 Droits de port (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%	6%
05 Droits de port (DD & RS) - PCFA	1 624	1 549	951	1 823	10 890	6 944	2 089	19 344
06 Prélèvement Commercial (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Commercial (PC) - PCFA	74	70	79	83	908	579	95	1 612
08 Acquis (TEP) - PCFA	11 594	11 871	1 272	4 467	35 400	18 500	5 000	0
09 Base TVA au condition douanier	27 983	27 502	28 067	22 865	227 791	141 380	26 079	341 736
(10) TVA à 18% au condition douanier	5 037	4 950	5 252	4 116	41 002	25 419	4 694	0
11 Capital Droits & Taxes	18 329	18 441	5 554	10 489	88 200	51 435	11 878	20 955
12 Frais d'approche intérieurs	2 935	2 915	2 967	2 989	33 256	30 668	1 934	119 159
13 Prix de revient rendu Bto TTC	36 029	35 438	24 366	30 052	302 956	197 839	32 802	462 507
14 Marge globale - PCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000		92 501
15 Marge globale - PCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12		
16 Prix de vente indicatif	42 029	40 598	27 006	34 012	338 956	233 839		556 008
17 Prix de vente théorique - PCFA/Litre (1)	420	406	270	340	338	233		556
18 Prix indicatif à la pompe - PCFA/Litre (2)	420	406	270	340	338	233		556

* Le prix 556 F / KG du gaz butane est un prix non subventionné.
Le Prix subventionné = 320 F / kg pour les emballages de 2,75 et 6 kg.

10 DEC. 2001

ANNEXE A L'ARRETE N° 01-3313 / MEF-SG du

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Période : décembre 2001

Acces Lomé

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM
Densité	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896

01 Prix Fournisseur - ex-Lomé					
02 Frais d'approche extérieurs réels	11 800	11 400	0	13 900	150 670
03 Prix CAF frontières réels	4 874	4 874	4 877	4 880	54 478
04 Droits de ports (DD & RS) %	16 674	16 274	4 877	18 780	205 147
05 Droits de ports (DD & RS) - FCFA	11%	11%	6%	11%	6%
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	1 834	1 790	293	2 066	12 309
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
08 Accise (IHT) - FCFA	83	81	24	94	1 026
09 Base TVA au cordon douanier	9 300	9 250	0	1 850	9 000
10 TVA à 18% au cordon douanier	27 808	27 315	5 170	22 696	226 456
11 Causal Droits & Taxes	5 005	4 917	931	4 085	40 762
12 Frais d'approche intérieurs réels	16 223	16 038	1 248	8 095	63 097
13 Prix au point de vente Bko TTC	3 110	3 098	2 757	3 173	35 276
14 Prélèvement (FCFA)	36 007	35 410	8 882	30 048	303 520
15 Prélèvement (FCFA) / Litre	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000
16 Prélèvement (FCFA) / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26
17 Prélèvement (FCFA) / Litre	42 007	40 570	11 522	34 008	339 520
18 Prélèvement (FCFA) / L (1)	420	406		340	304
19 Prélèvement (FCFA) / L (2)	420	406	270	340	304

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

ANNEXE A L'ARRETE N° 01-3313 / MEF-SG du 10 DEC. 2001.

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Période : décembre 2001

Axe Cotonou

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM
<i>Densité</i>	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896
01 Prix Fournisseur ex-Cotonou	0	12 600	0	15 400	166 295
02 Frais d'approche extérieurs ex-Cotonou	5 106	5 107	5 110	5 112	47 075
03 Prix CAF frontière ex-Cotonou		17 707		20 512	213 370
04 Droits de port (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%
05 Droits de port (DD & RS) - FCFA		1 948		2 256	12 802
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA		89		103	1 067
08 Accise (HPP) - FCFA	8 200	7 700	0	0	0
09 Base TVA au cordon douanier		27 354		22 769	226 172
10 TVA à 18% au cordon douanier		4 924		4 098	40 711
11 Cumul Droits & Taxes		14 660		6 457	54 580
12 Frais d'approche intérieurs ex-Cotonou	2 613	3 115	2 613	3 027	35 472
13 Prix de revient rendu Bku TTC		35 481		29 996	303 421
14 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26
16 Prix de vente indicatif		40 641		33 956	339 421
17 Prix de vente théorique - FCFA / L (1)		406		340	304
18 Prix indicatif à la pompe (2)	420	406	270	340	304

Evolution du trafic passagers de Bamako-Sénou

